

**KOMENDA POWIATOWA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W DRAWSKU POMORSKIM**



**STRATEGIA ROZWOJU
KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
W POWIECIE DRAWSKIM
DO ROKU 2020**

Drawsko Pomorskie, wrzesień 2013 r.

**STRATEGIĘ ROZWOJU
KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO
W POWIECIE DRAWSKIM DO ROKU 2020**

A K C E P T U J Ę

STAROSTA DRAWSKI

**ZACHODNIOPOMORSKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

.....
STANISŁAW CYBULA

.....
NADBRYG. HENRYK CEGIEŁKA

DRAWSKO POMORSKIE, 23 WRZEŚNIA 2013 R.

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	4
1.1. INFORMACJA O EFEKTACH STRATEGII ZA LATA 2004 – 2013	4
1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA NOWEJ STRATEGII DLA PERSPEKTYWY CZASOWEJ DO ROKU 2020	5
1.3. BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE A KSRG	7
2. DIAGNOZA STANU OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	8
2.1. CHARAKTERYSTYKA POWIATU	8
2.2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO	12
2.3. WYSTĘPOWANIE ZAGROŻEŃ	15
2.3.1. ZAGROŻENIE POŻAROWE	15
2.3.2. ZAGROŻENIA CHEMICZNO-EKOLOGICZNE	19
2.3.3. ZAGROŻENIA AWARIAMI I KATASTROFAMI TECHNICZNYMI	21
2.3.4. ZAGROŻENIA LUDZI, ZWIERZĄT I MIENIA NA WODACH	23
2.3.5. ZAGROŻENIA WARUNKAMI HYDROMETEOROLOGICZNYMI	23
2.3.6. ZAGROŻENIA WYSOKOŚCIOWE	24
2.3.7. ZAGROŻENIA OD ZWIERZĄT I OWADÓW	24
2.3.8. ZAGROŻENIA PROMIENIOWANIEM JONIZACYJNYM	24
2.3.9. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ WOJSKOWĄ	25
2.4. MONITOROWANIE I PROGNOZOWANIE ZAGROŻEŃ	26
2.5. ZMIANY ZAGROŻEŃ W ZALEŻNOŚCI OD PROGNOZOWANEGO ROZWOJU	27
3. ANALIZA SWOT	29
4. CELE STRATEGICZNE I KIERUNKOWE	30
4.1. SCHEMAT ORGANIZACYJNY STRATEGII	30
4.2. UZASADNIENIE WYBORU CELÓW STRATEGICZNYCH	31
4.3. HIERARCHIA CELÓW	31
4.4. CELE STRATEGICZNE	33
4.4.1. CEL STRATEGICZNY 1	33
4.4.2. CEL STRATEGICZNY 2	34
4.4.3. CEL STRATEGICZNY 3	34
5. PROGRAMY REALIZACYJNE	35
5.1. KSZTAŁT KSRG	35
5.2. ŁĄCZNOŚĆ I TELEINFORMATYKA	36
5.3. BAZA LOKALOWA KSRG	36
6. SYSTEM ZARZĄDZANIA STRATEGIĄ	37
6.1. WDRAŻANIE	37
6.2. PODMIOTY ZARZĄDZAJĄCE REALIZACJĄ STRATEGII	37
6.3. MONITOROWANIE I EWALUACJA	38
6.4. AKTUALIZOWANIE	40
6.5. FINANSOWANIE REALIZACJI STRATEGII	40
7. HARMONOGRAM WDRAŻANIA STRATEGII	41
8. SKŁAD ZESPOŁU ROBOCZEGO	43
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	44

1. WPROWADZENIE

Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy, jako integralna część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, obejmuje, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska, prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń.

Aby organizacja i rozwój systemu przebiegał w sposób uporządkowany i gwarantujący poprawność wydatkowania środków finansowych z budżetów samorządów oraz budżetu państwa, przedkłada się w ręce podmiotów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne poniższy dokument, będący *Strategią rozwoju krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego w powiecie drawskim do roku 2020*.

1.1. INFORMACJA O EFEKTACH STRATEGII ZA LATA 2004 – 2013

Przyjęta w roku 2004 *Strategia rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w powiecie drawskim do roku 2015*, przyniosła w trakcie jej realizacji bardzo wiele pozytywnych efektów.

Zaplanowane w określonej perspektywie czasowej skoordynowane działania, pozwoliły ukształtować optymalny kształt struktury organizacyjno – technicznej, obejmującej wysokokwalifikowaną kadrę, jednostki wyposażone w nowoczesny sprzęt ratowniczy i łączności oraz wypracować procedury i zasady współpracy podmiotów wchodzących w skład KSRG.

Strategia opracowana dla perspektywy czasowej 2004 – 2015, sprzyjała długofalowemu planowaniu środków finansowych w budżetach podmiotów finansujących działalność w zakresie ochrony przeciwpożarowej oraz zapewniła bazę materiałową uzasadniającą wnioskowanie o środki finansowe na projekty inwestycyjne realizowane z funduszy strukturalnych oraz spójności Unii Europejskiej.

Najważniejsze, wymierne efekty funkcjonowania *Strategii*, które bezpośrednio wpłynęły na istniejący stan Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w Powiecie Drawskim:

- budowa lub modernizacja od podstaw czterech siedzib OSP w miejscowościach Kalisz Pomorski, Biały Zdrój, Rydzewo i Czaplinek;
- zakup 8 samochodów ratowniczo – gaśniczych oraz 3 samochodów specjalnych do ratownictwa na wysokości SH-25;
- wyposażenie wszystkich OSP włączonych do systemu w następujące jednostki sprzętowe: narzędzia hydrauliczne do ratownictwa drogowego, torby PSP-R1 do udzielania kwalifikowanej pomocy medycznej, naciśnieniowe aparaty ochrony dróg oddechowych, pompy szlamowe,

- część jednostek wyposażono w sprzęt do ratownictwa na lodzie i wodzie.

Obecnie powiat drawski chroniony jest czterema pojazdami specjalnymi do ratownictwa na wysokości, co diametralnie skróciło czas udzielenia pomocy poszkodowanym we wszystkich miastach w obszarze działania.

1.2. PODSTAWY OPRACOWANIA NOWEJ STRATEGII DLA PERSPEKTYWY CZASOWEJ DO ROKU 2020

Zmiany systemowe w zakresie zasad prowadzenia działań ratowniczych, do jakich doszło na początku 2013 r. oraz przydział specjalizacji dla poszczególnych jednostek OSP, wymusiły konieczność podjęcia działań zmierzających do wypracowania nowej *Strategii*, dla perspektywy czasowej, do roku 2020.

Nowe uregulowania precyzują nie tylko sposoby prowadzenia działań ratowniczych, ale ustalają również nowe normatywy sprzętowe, w zależności od poziomu gotowości operacyjnej danej jednostki włączonej do krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego.

Podstawą opracowania *Strategii* dla nowej perspektywy czasowej będą następujące dokumenty:

1. Zasady organizacji ratownictwa wysokościowego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
2. Zasady organizacji ratownictwa wodnego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
3. Zasady organizacji ratownictwa technicznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
4. Zasady organizacji działań poszukiwawczo-ratowniczych w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
5. Zasady organizacji ratownictwa chemicznego i ekologicznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
6. Zasady organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym.
7. Zasady postępowania jednostek ochrony przeciwpożarowej w związku ze zdarzeniami na drogach.
8. Zasady organizacji łączności alarmowania, powiadamiania, dysponowania oraz współdziałania na potrzeby działań ratowniczych.
9. Uchwała nr 95/18/2004 PZG ZOSP RP z dnia 16 grudnia 2004 r. w sprawie kategoryzacji jednostek operacyjno-technicznych ochotniczych straży pożarnych i wzorcowego regulaminu organizacyjnego tych jednostek (zmiana Uchwała nr 144/25/2005 z dnia 19.12.2005 r.).

10. Uchwała nr 124/22/2005 PZG ZOSP RP z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie normatywnego wyposażenia ratowników ochotniczych straży pożarnych.

11. Uchwała nr 182/31/2006 PZG ZOSP RP z dnia 8 września 2006 r. dotycząca „Wytycznych w sprawie wyposażenia jednostek operacyjno-technicznych OSP w sprzęt i środki niezbędne do działań ratowniczych”.

Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Drawsku Pomorskim, jako organizator systemu, widząc potrzebę uzupełnienia, a w wielu przypadkach rozwinięcia istniejącej *Strategii Rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego do 2015 roku*, powołał zespół do opracowania nowego dokumentu, którego treści będą adekwatne do nowej sytuacji prawnej i organizacyjnej.

Niniejsza *Strategia* została opracowana w oparciu o analizy wykonane przez komórki organizacyjne komendy powiatowej PSP oraz materiały analityczne z poszczególnych samorządów gminnych i powiatowego jak również dane zawarte w *Strategii Rozwoju Powiatu Drawskiego do roku 2015*.

Niniejszy dokument jest zgodny ze stanem prawnym regulującym organizację i funkcjonowanie Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego, jak i funkcjonowanie ochrony przeciwpożarowej w Polsce.

Prezentowany zapis *Strategii* nie stanowi dokumentu zamkniętego. Nie zezwala na to ciągle zmieniająca się sytuacja zewnętrzna i wewnętrzna. Będzie on podlegał okresowemu korygowaniu w zależności od zaistniałych okoliczności. Realizacja strategii rozwoju będzie na bieżąco monitorowana, a wnioski wynikające z tego procesu będą wprowadzane do poszczególnych programów realizacyjnych.

1.3. BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE A KSRG

Bezpieczeństwo publiczne jest ściśle związane, a nawet uzależnione od istniejącego /lub nie/ systemu reagowania na występujące zagrożenia – w szczególności te o charakterze nagłym lub o dużym potencjale destrukcyjnym oraz zdolności systemu do ograniczania, a następnie likwidowania tych zagrożeń.

Podstawowym założeniem w budowie systemu ratowniczo - gaśniczego było stworzenie jednolitego i spójnego układu, skupiającego powiązane ze sobą różne podmioty ratownicze tak, aby można było podjąć skutecznie każde działanie ratownicze.

Ideą przewodnią było tworzenie takiego zespołu działań, w którym człowiek bez względu na rodzaj i wielkość zagrożenia daje jeden sygnał, a system ma tak funkcjonować, aby zagrożonemu udzielić wszechstronnej, skutecznej pomocy.

Systemem mającym spełnić te zadania jest Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy.

KSRG na terenie Powiatu Drawskiego, zaczął funkcjonować od 1 stycznia 1995 r., początkowo tylko w oparciu o siły i środki Komendy Powiatowej PSP. Dopiero na przełomie 1995 i 96 r. rozpoczęto włączanie do systemu pierwszych jednostek OSP – najlepiej wyposażonych i wyszkolonych – z miejscowości, które były siedzibami gmin.

Krajowy system ratowniczo – gaśniczy odgrywa decydującą rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa na terenie powiatu drawskiego, stanowi bowiem integralną część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego województwa /państwa/, obejmującą, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska: prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń.

System ten skupia jednostki ochrony przeciwpożarowej, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie, w drodze umowy cywilnoprawnej, zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych.

Powiat drawski chroniony jest przez 1 Jednostkę Ratowniczo – Gaśniczą PSP oraz 12 jednostek OSP włączonych do KSRG.

Wojewoda lub starosta, odpowiednio na terenie województwa lub powiatu, określają zadania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, koordynują jego funkcjonowanie i kontrolują wykonywanie wynikających stąd zadań, a w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń życia, zdrowia lub środowiska, kierują tym systemem. Wójt (burmistrz) koordynuje funkcjonowanie krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze gminy w zakresie ustalonym przez wojewodę.

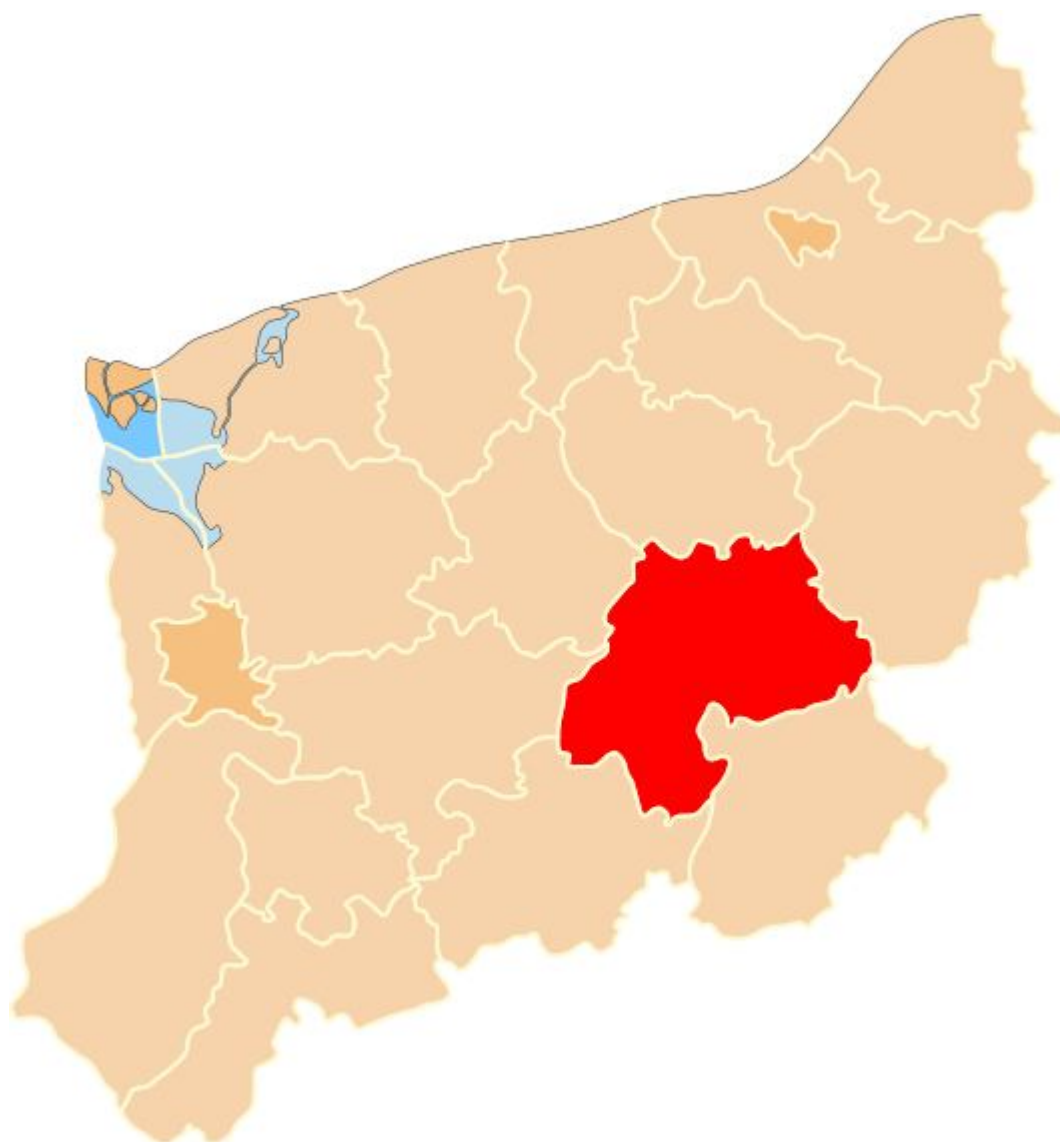
System ten jest podstawowym narzędziem starosty służącym do realizacji zadań ratowniczych na obszarze powiatu w czasie pożaru, klęski żywiołowej lub likwidacji innych miejscowych zagrożeń.

2. DIAGNOZA STANU OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Przedstawiona poniżej diagnoza ochrony przeciwpożarowej stanowi analizę stanu obecnego w rozpatrywanym zakresie i punkt wyjściowy do opracowania prognozy rozwoju na lata następne.

2.1. CHARAKTERYSTYKA POWIATU

Powiat Drawski położony jest w południowo-wschodniej części Województwa Zachodniopomorskiego na Pojezierzu Drawskim. Od północy graniczy z Powiatem Świdwińskim, od wschodu - z Powiatem Szczecineckim i Złotowskim, od południa - z Powiatami: Wałeckim i Choszczeńskim, a od zachodu - z Powiatem Stargardzkim.



Mapa 1 Powiat Drawski na mapie Województwa Zachodniopomorskiego

Powiat Drawski w obecnym kształcie powstał z połączenia czterech gmin miejsko-wiejskich: Czaplinek, Drawsko Pomorskie, Kalisz Pomorski, Złocieniec oraz dwóch gmin wiejskich: Ostrowice i Wierzchowo.

Obszar ten pod względem ukształtowania i rzeźby powierzchni jest zróżnicowany. Charakteryzuje się licznymi wzniesieniami i dolinami polodowcowymi. Klimat regionu należy do umiarkowanych, o przewadze wiatrów zachodnich, północno-zachodnich i północnych. Z uwagi na bliskość i zasobność zbiorników wodnych oraz dużą powierzchnię lasów charakteryzuje się dużą wilgotnością powietrza. Na obszarze Powiatu Drawskiego położonych jest szereg jezior, przepływa tędy wiele małych rzek i innych naturalnych cieków wodnych, które nie stwarzają zagrożenia powodziowego.

Największą rzeką przepływającą przez teren Powiatu jest Drawa wraz z licznymi jej dopływami. Położenie działu wodnego sprawia, że rzeka ta płynie ku południowemu zachodowi. W środkowej części Powiatu, w pasie Pojezierza Drawskiego, występują liczne jeziora, z których największe to: Drawsko, Siecino i Lubie.

Powierzchnia Powiatu wynosi 1.772 km², w tym 46 % stanowią obszary leśne, blisko 6 % wody powierzchniowe, 34 % użytki rolne. Pozostałe grunty, takie jak grunty zabudowane i zurbanizowane, drogi oraz nieużytki, zajmują 14% powierzchni powiatu.

Powiat Drawski zamieszkuje ok. 57.000 mieszkańców. Walory turystyczne gmin wchodzących w skład Powiatu sprawiają, że w okresie letnim liczba ludności zdecydowanie zwiększa się nawet do 40%.

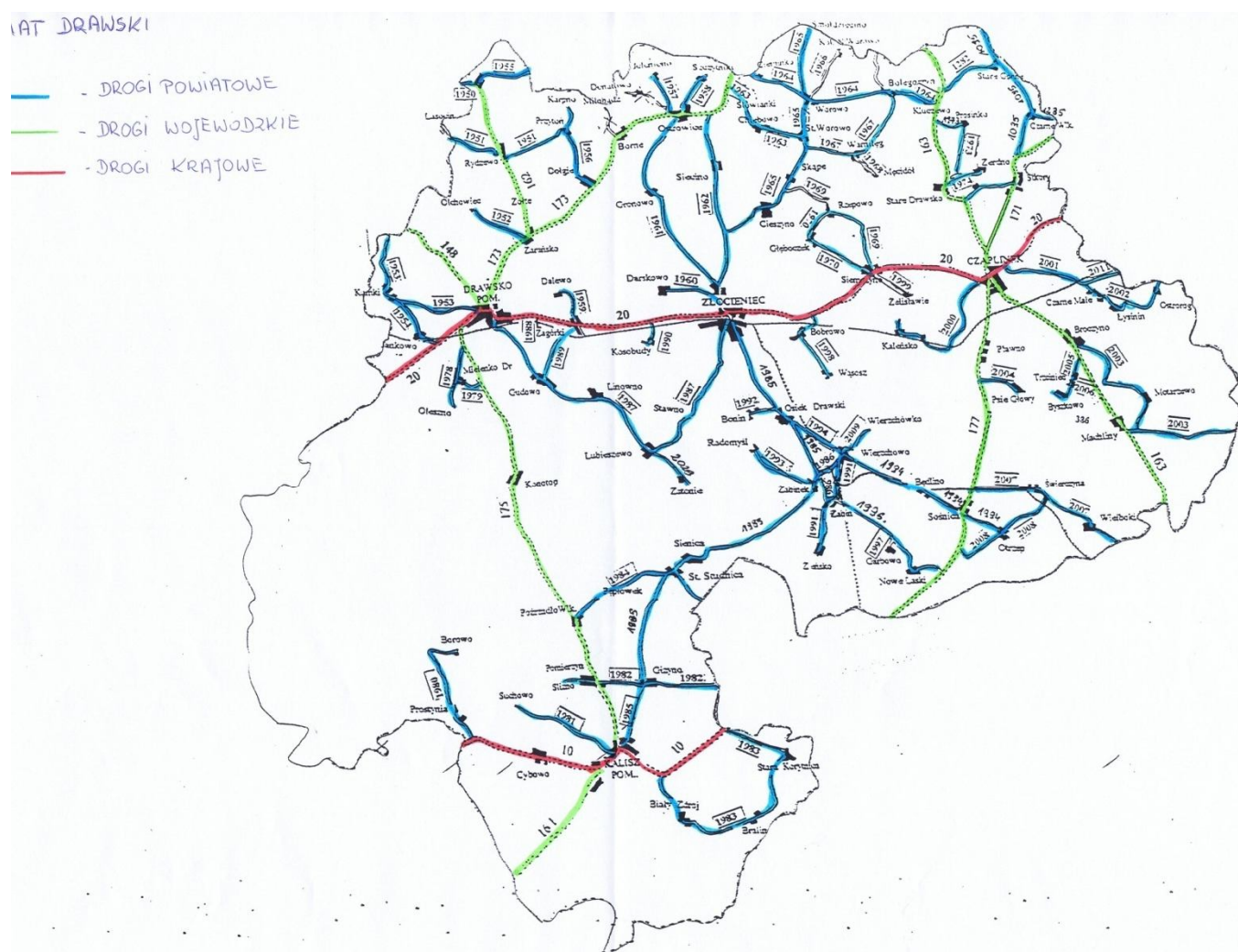
Gospodarka Powiatu Drawskiego reprezentowana jest przez takie branże jak: rolnictwo, przetwórstwo rolno-spożywcze; w przemyśle dominują branże: drzewna, odzieżowa i budowlana. W widoczny sposób rozwija się rzemiosło i drobna wytwórczość.

Pod względem małej i średniej przedsiębiorczości wyróżnia się Złocieniec. Czaplinek pełni funkcję centrum turystycznego regionu. Drawsko Pomorskie jest miastem, gdzie znajduje się większość administracji powiatowej oraz instytucji o charakterze regionalnym.

Wierzchowo jest gminą typowo rolniczą -w ostatnim czasie intensywnie rozwija się tam branża drzewna. Ostrowice natomiast są gminą o typowym charakterze rolniczym, z nieograniczonym potencjałem terenów pod inwestycje.

Przestrzenne rozmieszczenie ośrodków gospodarczych skupia się głównie wokół miast powiatu: Złocienca, Drawska Pomorskiego, Czaplinka i Kalisza Pomorskiego. Występują tu zakłady przetwórstwa mięsnego, budownictwa, przemysłu wydobywczego i ceramicznego, przemysłu elektrotechnicznego oraz odzieżowego. Najbardziej zaś rozwiniętą gałęzią przemysłu jest na tym terenie przemysł drzewny. Na terenie Powiatu działa ponad 3000 podmiotów gospodarczych, które funkcjonują w takich branżach jak przemysł, budownictwo, transport, handel, gastronomia i usługi.

Powiat posiada dobrze rozwiniętą sieć dróg zapewniających dojazd do wszystkich miejscowości leżących w jego granicach.



Mapa 2 Drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe

Drogami krajowymi są dwa ciągi komunikacyjne przecinające Powiat w kierunkach wschód/zachód. Są to, droga nr 20 (Stargard - Drawsko Pom. - Gdynia) oraz droga nr 10 (Granica Państwa – Lubieszyn - Płock). Drogi wojewódzkie przebiegające przez teren powiatu, to droga nr 175 (Drawsko Pomorskie - Kalisz Pomorski), nr 173 (Połczyn Zdrój - Drawsko Pomorskie) oraz nr 163 (Kołobrzeg - Wałcz).

Ważnym elementem powiatu jest Poligon Drawski, który należy do największych centrów szkolenia wojskowego w Europie. Usytuowany jest na terenie gmin Drawsko Pom. oraz Kalisz Pom. i obejmuje powierzchnię ponad 37 tys. hektarów.

Główna linia kolejowa przebiega na trasie Runowo Pom. – Chojnice (przez Drawsko Pomorskie, Złocieniec i Czaplunek).

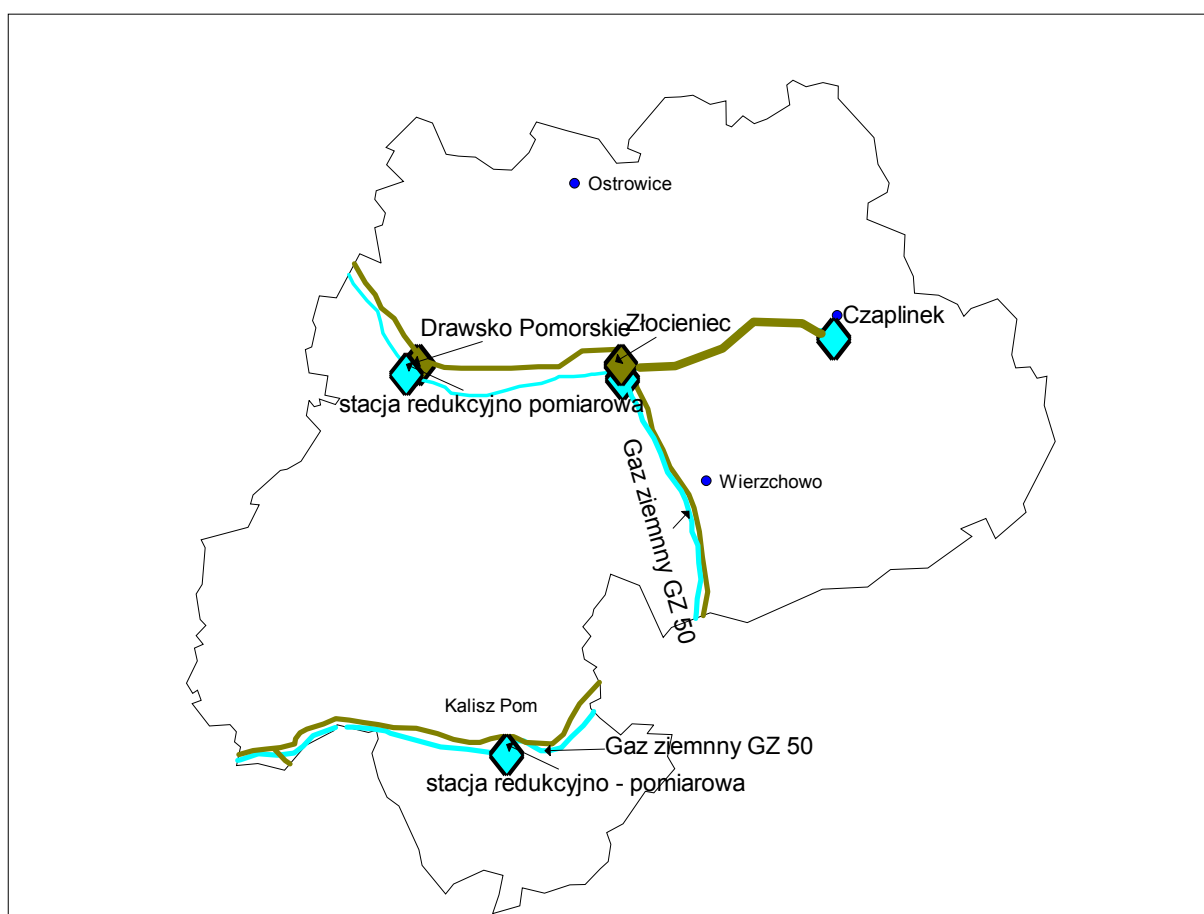
W dniu 01.09.2012 r. po 12-letniej przerwie wznowione zostały przewozy pasażerskie na linii Stargard Szczeciński – Kalisz Pomorski. (Pociąg kursuje na

trasie Szczecin – Stargard Szczeciński – Pęzino – Recz Pomorski – Kalisz Pomorski – Tuczno – Wałcz – Piła)

Przez teren powiatu przebiega sieć gazowa, która zaopatruje w gaz ziemny wszystkie miasta na terenie powiatu.

W chwili obecnej już około 70 % sieci jest wykonane z polietylenu (o średnicy od 300 do 32 mm), okres eksploatacji tej części sieci nie przekracza 10 lat. W ostatnim okresie następuje przyśpieszenie w wymianie sieci żeliwnej i stalowej na sieć polietylenową.

Linia główna sieci gazowej (wysokociśnieniowa) jest wykonana z przewodów stalowych a jej wiek na niektórych odcinkach sięga 40 lat.



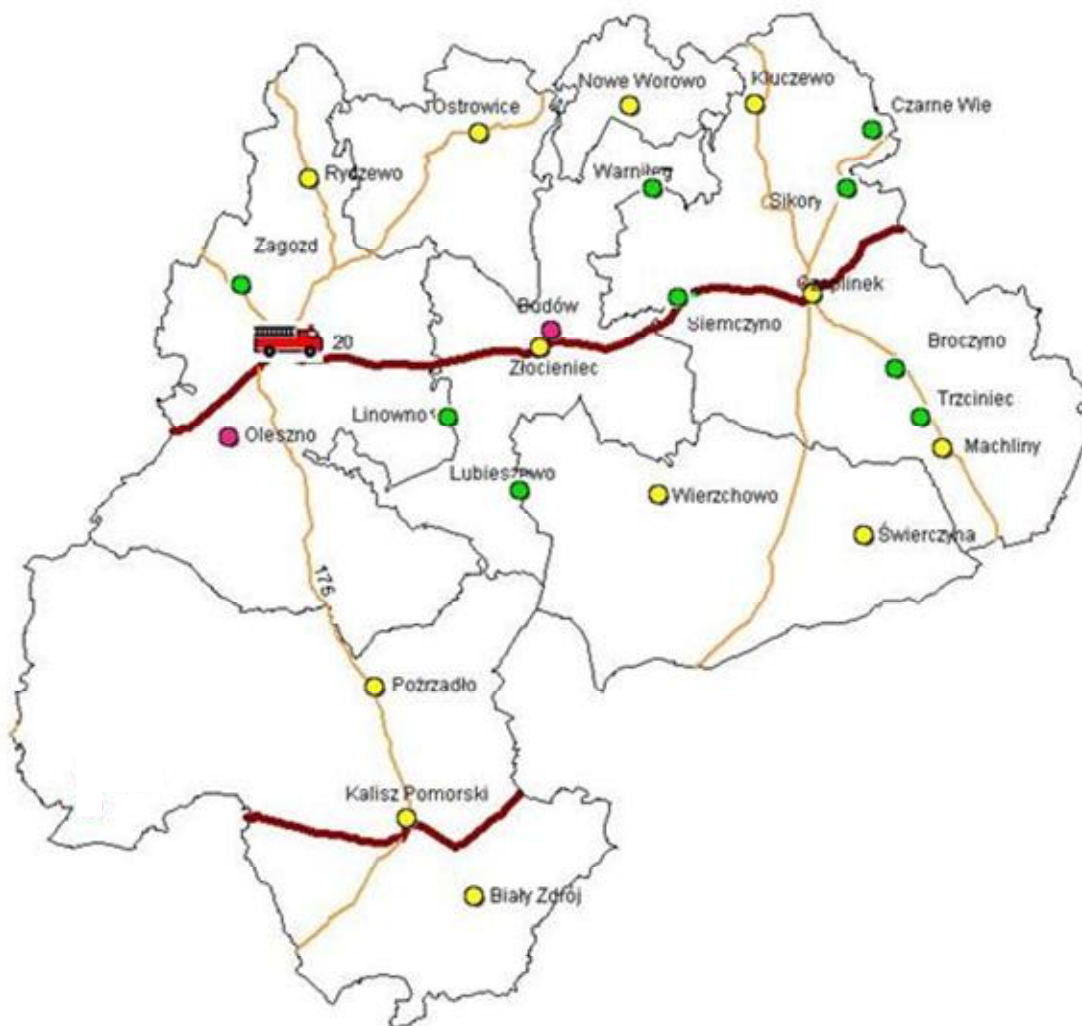
Mapa 3 Sieć gazownicza – magistrale wysokiego ciśnienia

2.2.ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO





W chwili obecnej na terenie powiatu drawskiego funkcjonuje łącznie:

Komenda Powiatowa PSP z siedzibą w Drawsku Pom.	-	1
Jednostka Ratowniczo – Gaśnicza PSP	-	1
Jednostek OSP włączonych do KSRG	-	12
Jednostek OSP spoza KSRG	-	13
Wojskowych Straży Pożarnych	-	3

Graficzne rozmieszczenie jednostek KSRG na terenie powiatu przedstawiają mapki zamieszczone poniżej:



Legenda:

-  - jednostki OSP w KSRG
-  - jednostki OSP poza KSRG
-  - jednostka WSP
-  - JRG

Mapa 4 Sieć jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego w powiecie drawskim

Wykaz jednostek PSP w KSRG

➤ KP PSP Drawsko Pom.

⇒ JRG KP PSP Drawsko Pom.

Wykaz jednostek OSP w KSRG

Powiat	Jednostka
Drawsko Pom.	Czaplinek
	Kluczewo
	Machliny
	Kalisz Pom.
	Ostrowice
	Rydzewo
	Biały Zdrój
	Pożrzadło
	Nowe Worowo
	Świerczyna
	Złocieniec
	Wierzchowo

Państwowa Straż Pożarna w powiecie drawskim eksploatuje 11 samochodów pożarniczych, w tym:

- gaśniczych 3
- operacyjnych - 2
- rozpoznawczo – ratowniczych - 1
- podnośników hydraulicznych - 1
- lekkich samochodów ratownictwa technicznego - 1
- samochodów lekkich kwatermistrzowskich - 1
- samochodów pomocniczych - 2

*Standard wyposażenia w sprzęt pożarniczy Komendy Powiatowej PSP i JRG stanowi **Załącznik 1***

*Normatyw sprzętowy i wyszkolenia jednostek OSP działających w ramach KSRG zawiera **Załącznik 2***

Wyroby służące zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzane do użytkowania w jednostkach OSP KSRG oraz wykorzystywane przez te jednostki do alarmowania o pożarze lub innym zagrożeniu oraz do prowadzenia działań ratowniczych, a także wyroby stanowiące podręczny sprzęt gaśniczy, mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania.

Opisany powyżej wymóg, wynika z ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r., a jego realizacja w poszczególnych jednostkach OSP

krajowego systemu - pomimo starań - odbiega od założonych kryteriów ze względów finansowych.

Należy podejmować ciągłe starania aby ochrony osobiste ratowników OSP, spełniały wszelkie wymagane prawem standardy, jak również aby ich ukompletowanie ilościowe i asortymentowe było dostosowane do danej kategorii Jednostki Operacyjno – Technicznej, tj. zgodnie z Uchwałą PZG ZOSP RP z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie normatywnego wyposażenia ratowników ochotniczych straży pożarnych.

*Normatyw wyposażenia ratownika ochotniczej straży pożarnej włączony do KSRG – zawiera **Załącznik 3***

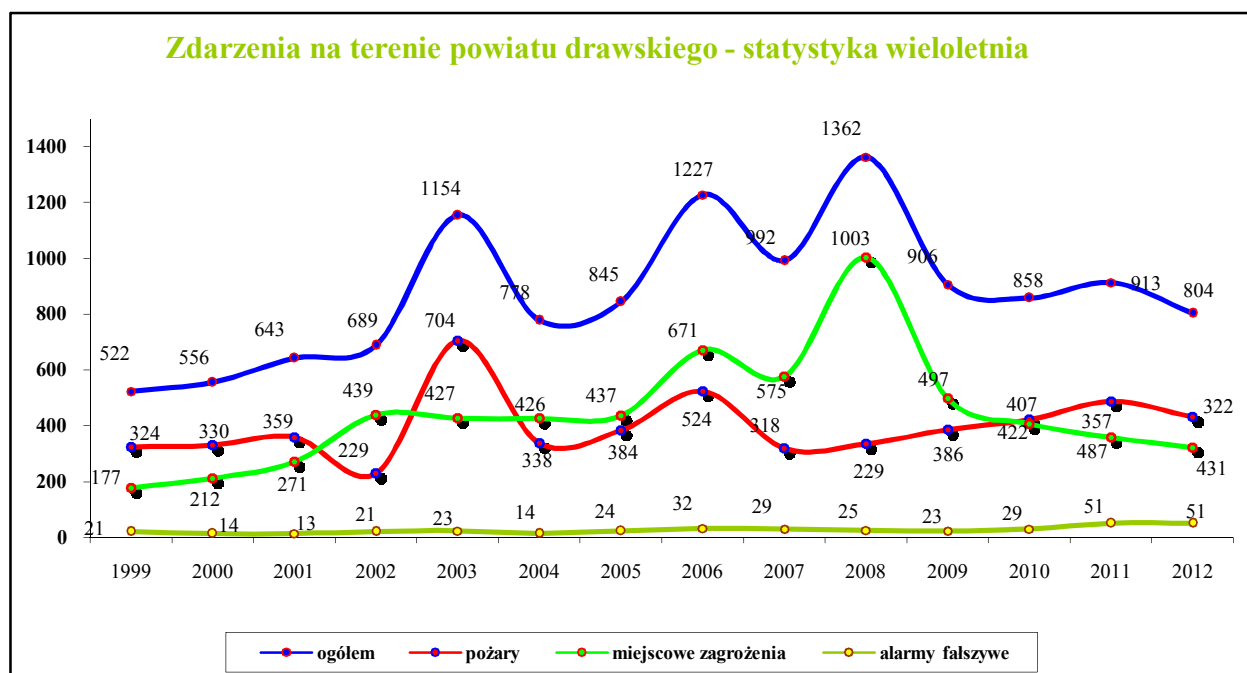
Samochody wycofywane z Komendy Powiatowej, w większości trafiają do OSP, gdzie po remontach i adaptacjach, wprowadzane są do podziału bojowego nieznacznie obniżając wiek eksploatowanych tam pojazdów.

Norma czasu eksploatacji pojazdów w PSP wynosi średnio 12,5 roku. Natomiast średni wiek tej grupy samochodów wynosi aktualnie 10 lat w KP PSP, a 18 lat w OSP w KRSR (po uwzględnieniu samochodów karosowanych średnia wieku pojazdów spada do 13,9 lat). Do wycofania w chwili obecnej kwalifikują się 4 pojazdy w PSP oraz 7 w OSP (przy eksploatacji 20.letniej).

*Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych włączony do KSRG – stanowi **Załącznik 4***

2.3. WYSTĘPOWANIE ZAGROŻEŃ

Ilość zdarzeń w poszczególnych w latach 1999 - 2012

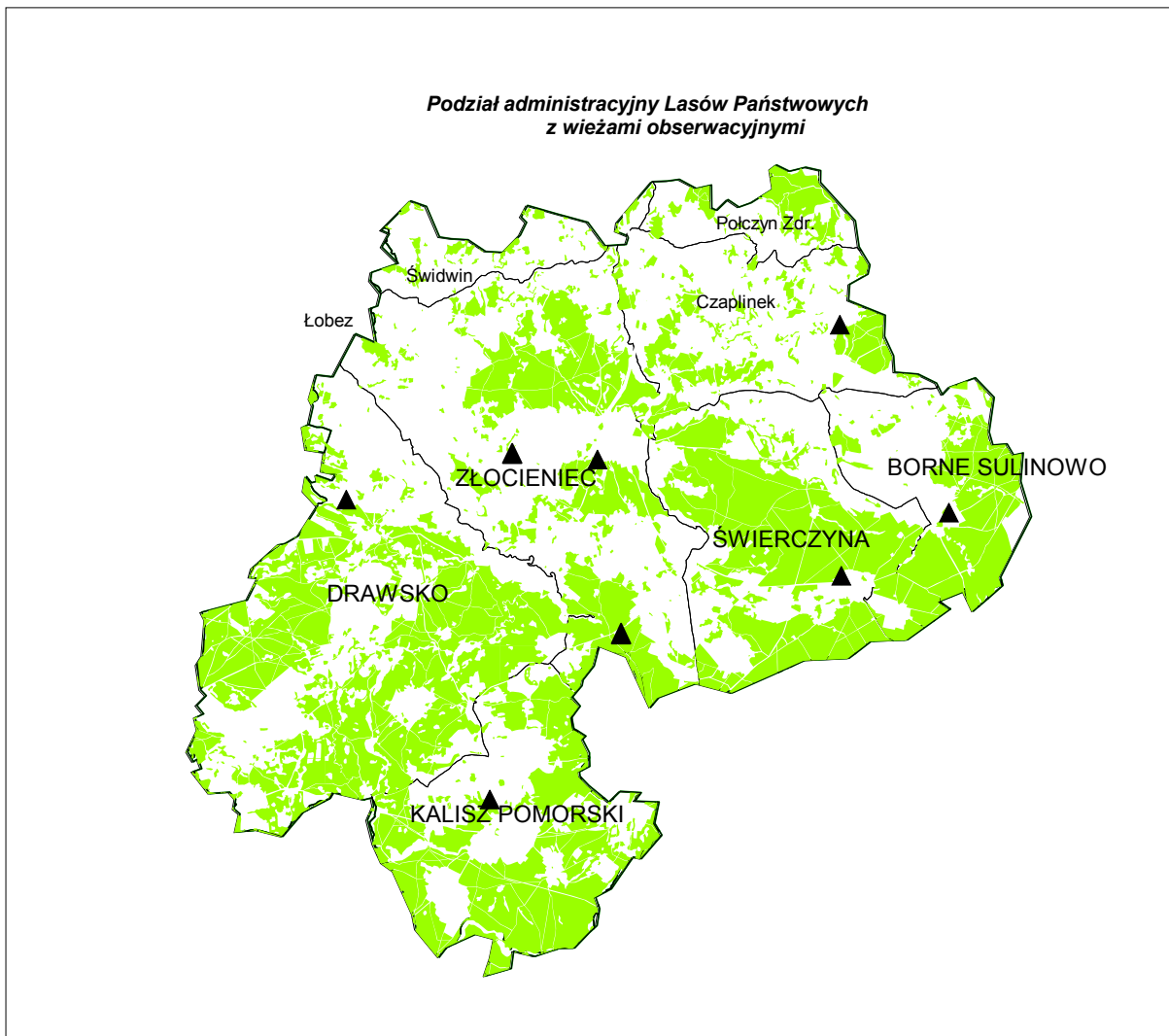


2.3.1. ZAGROŻENIE POŻAROWE

Pod pojęciem zagrożenia pożarowego rozumie się istnienie takich warunków, przy których możliwe jest powstanie niekontrolowanego procesu spalania wymagającego zorganizowanej akcji do jego likwidacji. Zagrożenie pożarowe powiatu drawskiego wynika przede wszystkim z charakterystyki i realiów gospodarki, które kształtują następujące czynniki:

Duża powierzchnia obszarów leśnych - tj. ok. 45,65 % całej powierzchni powiatu o znacznym zagrożeniu pożarowym. Największe zagrożenie pożarowe występuje w okresie wiosennym. W okresie tym lasy są szczególnie podatne na zapalenie, szczególnie tam gdzie występują znaczne ilości łatwo zapalnych materiałów takich, jak: opadłe listowie, pozostałości poeksploatacyjne, chrust, sucha roślinność dna lasu, a w szczególności trawy i wrzos.

W miarę rozwoju roślin runa leśnego, mniej podatnych na zapalenie dzięki znacznej zawartości wody, zagrożenie pożarowe lasu maleje. Miesiące letnie są okresem pełnej wegetacji roślin. Silne promieniowanie słoneczne w tym czasie wzmacnia jednak zagrożenie pożarowe lasu, szczególnie na siedliskach boru świeżego i boru mieszanego świeżego, gdyż powoduje wysychanie roślin runa leśnego.



Mapa 5 Granice nadleśnictw

W lasach tych dominuje sosna (ok. 80 % drzewostanu), przy czym obszary lasów zaliczonych do klasy I zagrożenia pożarowego, a więc najbardziej podatne na powstanie i rozprzestrzenianie się pożarów stanowi 27,35 % ogólnej powierzchni. Lasy publiczne stanowią ponad 89 % upraw i są administrowane przez 8 nadleśnictw zlokalizowanych w całości lub częściowo na terenie powiatu drawskiego.

KLASYFIKACJA OBSZARÓW LEŚNYCH DO KATEGORII ZAGROŻENIA POŻAROWEGO LASU								
KZP	Borne-Sulinowo	Czaplinek	Drawsko	Kalisz Pom	Świerczyna	Polczyn Zdrój	Świdwin	Złocieniec
I								
II								
III								

Rolnictwo – czynnikami kształtującymi zagrożenie pożarowe w rolnictwie są:

- duże arealy nieużytków, które szczególnie w okresie wiosennym oraz letnim - podczas długotrwałych susz są narażone na pożary

spowodowane wypalaniem suchych traw. Pożary te cechuje duża szybkość rozprzestrzeniania, a tym samym mogą obejmować duże powierzchnie. Często pożary nieużytków stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla budynków oraz obszarów leśnych,

- w okresie poźniwnym - masowe wypalanie słomy i pozostałości roślinnych, bez zachowania przepisów w tym zakresie powoduje zagrożenie pożarowe.
- duże zagrożenie stwarzają obiekty po byłych zakładach rolnych z których część jest dewastowana, pozbawiona jakiegokolwiek nadzoru co powoduje, że są one penetrowane przez przypadkowe osoby,
- występowanie obiektów dużych kubaturowo w indywidualnych gospodarstwach rolnych oraz zakładach rolnych powstałych na bazie byłych państwowych gospodarstw rolnych, należy brać pod uwagę możliwość występowania pożarów dużych i bardzo dużych.

Zakłady przemysłowe - zagrożenie pożarowe zakładów jest zróżnicowane i wynika głównie z:

- stosowania lub magazynowania materiałów palnych i łatwopalnych, a najważniejsze z nich to:

Nazwa zakładu	Miejscowość	Materiały stwarzające zagrożenie
Zakłady Przemysłu Drzewnego	Drawsko Pom., Kalisz Pom., Czaplinek, Świerczyna, Wierzchowo	Obróbka drewna
AURA-MEBLE	Kalisz Pom.	Płyty drewnopochodne, pianka poliuretanowa, materiały obiciowe
AGROFREEZE	Kołomąt	8 t amoniaku w instalacji chłodniczej
KTP Polska	Czaplinek i Drawsko Pom.	Produkcja okablowania
Teamdress DRAWA	Złocieniec	Materiały odzieżowe
GAZ – TRON	Drawsko Pom.	Gazy techniczne
Gorzelnie	Miłkowo, Czarne Małe	Spirytus gorzelniany
BTO	Ostrowice	Stolarka budowlana PCV
TUR – PLAST	Czaplinek	Solarka budowlana PCV
HERON – OIL	Łazice (Czaplinek)	Rozlewnia gazu propan-butan
AL.- SAMER	Drawsko Pom.	Zboże
PPUH Walerian Grzegorz Fabich, Zakład Produkcyjny	Suliszewo	Węgiel i brykiet drzewny oraz pelet
BS Sp. z o.o.	Czaplinek	produkcja płyt, arkuszy, rur, kształtek z tworzyw sztucznych

- duża ilość przydomowych punktów wymiany butli gazowych propan-butan, które lokalizowane są w różnych miejscach, zarówno na terenie miast jak i wsi.

Charakter i rodzaj zabudowy – zagrożenie pożarowe związane jest przede wszystkim z obszarami miejskimi i charakteryzuje się:

- o zwartą i starą zabudowę śródmiejską miast Drawsko Pom, Złocieniec, Czaplinek,
- o występowaniem dużych obiektów użyteczności publicznej, które niejednokrotnie mieszczą się w starych budynkach, ważniejsze z nich to:

Nazwa obiektu	Miejscowość	Liczba osób przebywających
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych ul. Okrzei 9	Złocieniec	660 (ZL III)
Szkoła Podstawowa ul. Obrońców Westerplatte 13	Drawsko Pom.	1000 (ZL III)
Szkoła Podstawowa ul. Wałęcka 49	Czaplinek	750 (ZL III)
Szkoła Podstawowa Nr 1 ul. I Dywizji Wojska Polskiego 4a	Złocieniec	350 (ZL III)
Szkoła Podstawowa Nr 3 oraz Gimnazjum Nr 2 ul. Czwartaków 2	Złocieniec	340 (ZL III)
Szkoła Podstawowa Nr 2 ul. Chopina 10	Złocieniec	340 (ZL III)
Drawskie Centrum Specjalistyczne (szpital) ul. B. Chrobrego 4	Drawsko Pomorskie	394 (ZL II)
Szpital Specjalistyczny MSW ul. Kańsko 1	Złocieniec	129 (ZL II)
Dom Pomocy Społecznej	Darskowo gm. Złocieniec	110 (ZL II)
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy	Bobrowo, gm. Złocieniec	68 (ZL II)
Przedszkole ul. Grunwaldzka 5b	Czaplinek	210 (ZL II)
Przedszkole ul. Obr. Westerplatte 47-49	Drawsko Pom.	146 (ZL II)
Przedszkole ul. B. Chrobrego	Drawsko Pom.	125 (ZL II)
Przedszkole Miejskie ul. Janowiecka 2a	Kalisz Pom.	108 (ZL II)
Przedszkole Niepubliczne Sióstr Salezjanek ul. Moniuszki 28	Czaplinek	84 (ZL II)
Przedszkole ul. Okrzei 4	Złocieniec	168 (ZL II)
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych (ul. Połczyńska, ul. Złocieniecka, ul. Seminaryjna)	Drawsko Pom.	700 (ZL III)
Liceum Ogólnokształcące ul. Wolności 20	Kalisz Pom.	261 (ZL III)

- o zabudowa miejska w większości kwalifikuje się w przedziale budynków niskich o wysokości do 12 m lub do 4 kondygnacji nadziemnych oraz budynków średniowysokich o wysokości do 18 i ponad 4 kondygnacje nadziemne.

Na terenie powiatu około 56 % substancji budowlanej stanowią budynki wybudowane przed 1944 r. w zabudowie zwartej, z palnymi dachami, sprzyjającej rozprzestrzenianiu się pożarów. Są to budynki mieszkalne wielorodzinne tzw. starego budownictwa, administrowane przez różnorodnych zarządców wybieranych przez wspólnoty mieszkaniowe. Większość tych budynków wymaga remontów w celu poprawy ich stanu technicznego, a także poprawy warunków bezpieczeństwa pożarowego – zwłaszcza konstrukcji dachowych.

2.3.2.ZAGROŻENIA CHEMICZNO-EKOLOGICZNE.

W gospodarce narodowej stosowanych jest kilka tysięcy różnych związków chemicznych, z czego ok. 200 stanowi szczególne zagrożenie dla ludzi i środowiska, stąd szczególnie duże niebezpieczeństwo związane jest z awariami i katastrofami chemicznymi.

Potencjalnie największe zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, jak i też stanu środowiska przyrodniczego, mogą wywołać awarie i katastrofy chemiczno-ekologiczne. Na terenie powiatu nie ma cywilnych zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej w świetle obowiązujących przepisów.

Natomiast występuje jeden obiekt wojskowy, który jest kwalifikowany do obiektów stwarzających zagrożenie powstania poważnej awarii przemysłowej:

SKŁAD CYBOWO – zajmujący się przechowywaniem oraz dystrybucją materiałów pędnych i smarów, administrowany przez 1 Regionalną Bazę Logistyczną ul. Ciasna 7, 78-600 Wałcz – zakład zaliczony do **zakładu zwiększonego ryzyka** wystąpienia awarii przemysłowej.

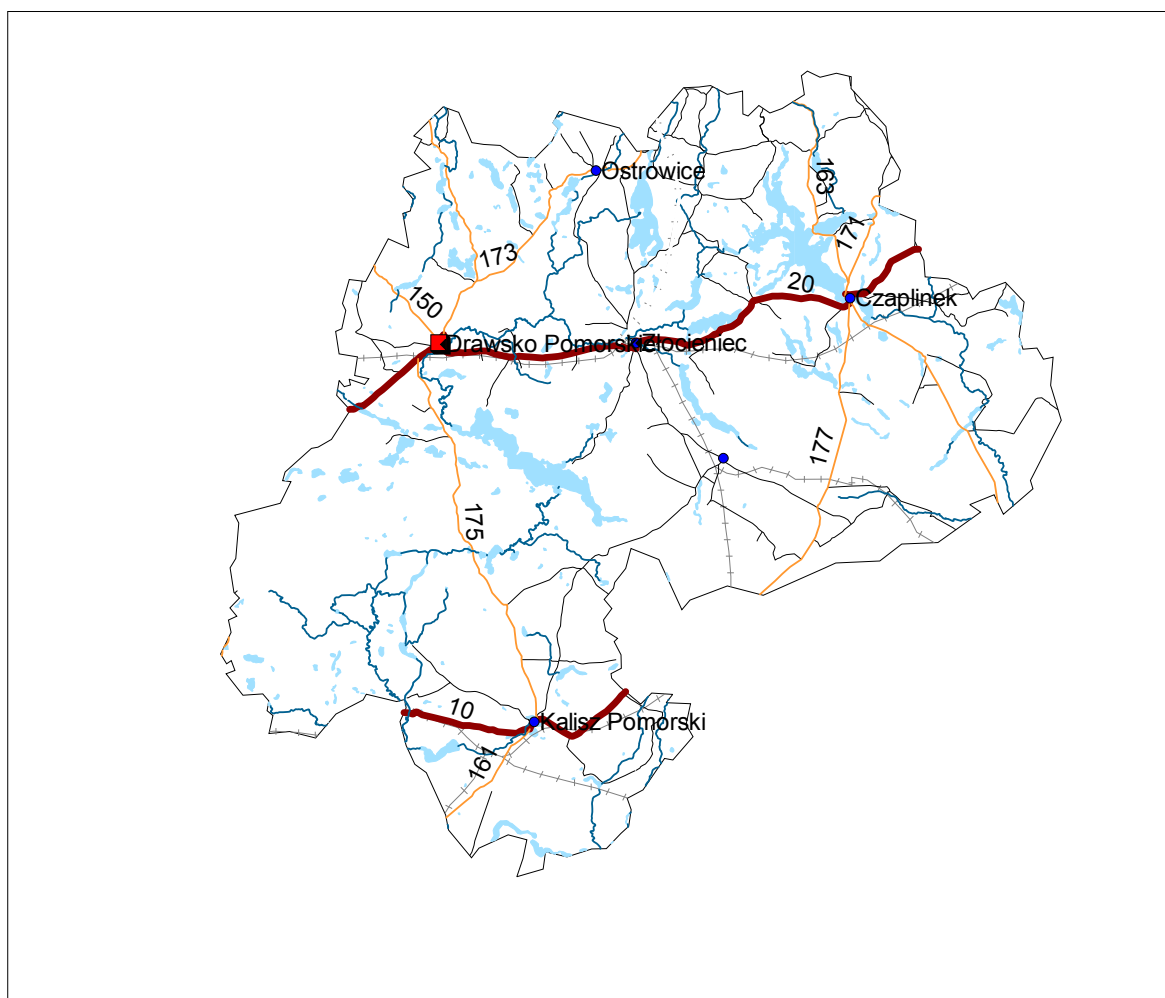
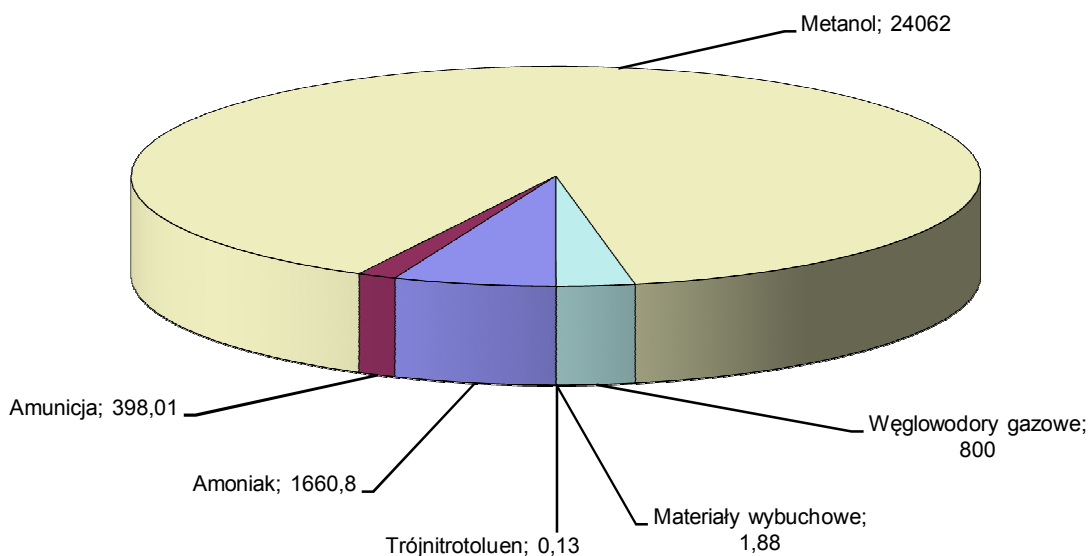
Ponadto zagrożenia te na terenie naszego powiatu mogą pochodzić z dwóch źródeł:

- **zakładów pracy**, gdzie zagrożenie wynika ze stosowania w procesach technologicznych niebezpiecznych związków i substancji chemicznych:

Nazwa zakładu	Miejscowość	Materiały stwarzające zagrożenie
AGROFREEZE	Kołomąt	Amoniak 8 ton

- **występujących szlaków komunikacyjnych**, po których przewozi się materiały niebezpieczne, takie jak: materiały pędne, gazy techniczne, materiały wybuchowe, amoniak, metanol, formaldehyd; ilość materiałów niebezpiecznych podlegających obowiązkowemu śledzeniu podczas transportu przedstawia poniżej wykres.

Transport materiałów niebezpiecznych na terenie powiatu drawskiego w roku 2012 podlegających obowiązkowemu śledzeniu [ton]



Mapa 6 Trasy przewozu toksycznych środków przemysłowych a lokalizacja akwenów wodnych

Porównanie przebiegu tras przewozu materiałów niebezpiecznych z siecią rzek i jezior wyraźnie pokazuje, że w naszym powiecie istnieje duże prawdopodobieństwo szybkiego przeniesienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska powstałego na lądzie na wody powierzchniowe i wody podziemne.

Duży wpływ na zagrożenie ma nieprzestrzeganie przez uczestników przewozu przepisów dotyczących materiałów niebezpiecznych oraz zły stan techniczny środków transportowych i dróg, którymi odbywa się przewóz.

2.3.3. ZAGROŻENIA AWARIAMI I KATASTROFAMI TECHNICZNYMI.

W ostatnich latach widać wyraźny wzrost częstotliwości przewozów materiałów niebezpiecznych. Ciężar spoczywa przede wszystkim na transporcie drogowym. Z transportem materiałów niebezpiecznych związane jest zawsze ryzyko zagrożenia, a ewentualne awarie mogą okazać się bardzo groźne dla otoczenia. W tym kontekście szczególnie niepokojący jest fakt stale rosnącej liczby wypadków samochodowych.

Na terenie powiatu znajdują się zakłady, które zużywają lub magazynują dla własnych potrzeb różnego rodzaju materiały palne jak i toksyczne środki przemysłowe. Główne szlaki komunikacyjne stanowią również tranzyt do przewozu materiałów niebezpiecznych. Należą do nich: metanol, amoniak, paliwa silnikowe, gazy techniczne, propan-butan, oleje opałowe itp. Materiały te przemieszczane są w większości transportem drogowym jak i kolejowym. Należy zwrócić również uwagę, że w powiecie brak jest parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne.

Wypadki i katastrofy w komunikacji:

- **drogowej** - szybki rozwój motoryzacji, zły stan techniczny pojazdów i dróg, transport drogowy wojsk na poligon CSWL, brawura kierowców powoduje, że w samym rejonie ilość wypadków drogowych, szczególnie na trasie krajowej Nr 10, 20 i wojewódzkich Nr 175, 173 i 163 jest stosunkowo duża i wykazuje tendencję wzrostową. Działanie jednostek ochrony przeciwpożarowej przy usuwaniu skutków tych zagrożeń stanowi przeważającą część wszystkich zdarzeń technicznych, chemicznych i ekologicznych;
- **kolejowej** - ze względu na ubogą sieć tras kolejowych przebiegających przez powiat drawski, zagrożenie awariami i katastrofami na szlakach kolejowych jest niewielkie. Mogą wystąpić wykolejenia wagonów tak

osobowych jak i towarowych oraz wypadki, szczególnie na niestrzeżonych przejazdach kolejowych;

- **lotniczej** - zagrożenia w tym zakresie są niewielkie jednak nie można ich wykluczyć ze względu na istnienie cywilnego korytarza powietrznego, lotniska wojskowego w Olesznie oraz sadowiska dla helikopterów przy szpitalu powiatowym w Drawsku Pomorskim.

Katastrofy budowlane: zagrożenia związane z katastrofami budowlanymi, dotyczyć mogą tak budownictwa mieszkalnego (jedno- i wielorodzinnego) zaliczanych do grupy budynków średniowysokich, jak i przemysłowego, mogą być spowodowane głównie przez :

- wyeksploatowanie techniczne obiektu,
- pożary,
- wady w posadowieniu obiektu,
- nieprawidłowości w wykonawstwie obiektu,
- przypadki losowe (huragany, osunięcia podłoża, wypadki samochodów - uderzenie samochodem),
- wady zastosowanych materiałów,
- przeciążenia części budynku,
- wybuchy materiałów pirotechnicznych,
- nie zabezpieczenie obiektów przeznaczonych do rozbiórki;

Zagrożenie to występuje szczególnie na terenach gdzie pozostało dużo niezagospodarowanych obiektów po zakładach przemysłowych oraz zakładach rolnych, które w znacznym procencie są pozbawione jakiegokolwiek dozoru.

Miejscowość	Obiekt
Złocieniec	Kominy fabryczne po Zakładach Przemysłu Ceramicznego

Awarie infrastruktury komunalnej, do zakresu których można zaliczyć awarie :

- sieci ciepłowniczych,
- sieci energetycznych,
- sieci wodnokanalizacyjnych,
- sieci gazowych,
- urządzeń gazowych.

2.3.4.ZAGROŻENIA LUDZI, ZWIERZĄT I MIENIA NA WODACH.

Powiat drawski charakteryzuje się dużą ilością wód śródlądowych - rzek, jezior i stawów, na których mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zatopienie pojazdów mechanicznych na skutek przypadkowego wjechania pojazdu z ludźmi lub bez, jak również celowego zatopienia,
- osób w okresie letnim podczas kąpieli lub korzystania ze sprzętu pływającego,
- utonięcia w okresie zimowo-wiosennym na skutek załamania się tafli lodowej,
- przymarznięcie ptaków, szczególnie łabędzi, na tafli lodowej,
- pożar łodzi motorowej lub innego sprzętu pływającego.

2.3.5.ZAGROŻENIA WARUNKAMI HYDROMETEOROLOGICZNYMI.

Obszary powiatu drawskiego, nie są zagrożone powodziami, mogą natomiast wystąpić lokalne podtopienia związane z wiosennymi roztopami lub odwilżą w okresie zimowym. W okresie letnim silne opady deszczu mogą powodować zalewanie dróg oraz piwnic, często zdarzenia te są spowodowane niesprawnością sieci kanalizacyjnej. Nie występują wezbrania wód w rzekach i jeziorach powodujące zalania terenów zamieszkałych.

Zagrożenie powodowane warunkami hydrometeorologicznymi to przede wszystkim:

- **obfite opady deszczu** - przestarzała technicznie i nie wydolna sieć odbioru wód opadowych powoduje podtapianie lub zalewanie całych placów, obszarów skrzyżowań, ulic, a także lokalnie piwnic. Podtapianie występuje również w węzłach ciepłowniczych i studzienkach z kablami telefonicznymi;
- **silne wiatry** - powodujące zniszczenia w infrastrukturze przesyłowej telekomunikacji i energetyki, a także dachach budynków. Wywracane drzewa powodują również zniszczenia obiektów, środków transportu, a także utrudniają ruch drogowy;
- **długotrwałe susze** - zwiększają zagrożenie pożarowe w lasach, a także w rolnictwie podczas żniw. Pogarszają również stosunki wodne co w konsekwencji powoduje wysychanie jezior, a tym samym zmniejsza ilość naturalnych zbiorników wody do celów gaśniczych.
- **roztopy oraz zimowe odwilże** - mogą powodować lokalne podtopienia.

2.3.6.ZAGROŻENIA WYSOKOŚCIOWE.

Zagrożenia wysokościowe na terenie powiatu mogą występować:

- podczas prowadzenia prac montażowych, naprawczych i konserwacyjnych na budynkach przemysłowych . Przykładami takich obiektów są: wysokie kominy kotłowni, budowle transmisji radiowej (wieże telefonii komórkowej), słupy energetyczne wysokiego napięcia, wieże kościelne, maszty, itp.
- przy próbach samobójczych między innymi z budowli i obiektów wyżej wymienionych;
- przy przebywaniu osób z rzeczywistym lub urojonym lękiem wysokości albo dzieci na budowlach i konstrukcjach;
- dla osób lub zwierząt znajdujących się w studniach, zbiornikach, silosach, głębokich wyrobiskach, itp.

2.3.7.ZAGROŻENIA OD ZWIERZĄT I OWADÓW.

Zagrożeniami związanymi z nietypowymi zachowaniami zwierząt i owadów są:

- duże ilości gniazd i roi szerszeni, os i pszczoł, które często zadomawiają się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc stałego lub czasowego przebywania ludzi, takich jak budynki mieszkalne, wypoczynkowe i gospodarcze, altany, drzewa w parkach, itp.
- przebywanie zwierząt w miejscach dla nich nietypowych, jak: pies w studni, wykopie, na klatce schodowej, kot na drzewie, zwierzęta domowe lub dzikie na taflach lodu, w grzędzawiskach itp.

2.3.8.ZAGROŻENIA PROMIENIOWANIEM JONIZACYJNYM.

Na zagrożenie będące wynikiem nadzwyczajnych zdarzeń radiacyjnych, narażeni są przede wszystkim pracujący zawodowo ze źródłami promieniowania. Na terenie powiatu nie ma dużych stałych źródeł promieniowania, powodujących zagrożenie. Niewielkie ilości tych izotopów występują w medycynie i narażeni na te zagrożenia są pacjenci poddani badaniom lub terapii z użyciem promieniowania oraz personel medyczny. Obiektami w których występują na terenie powiatu drawskiego, silnym źródłem promieniowania są obszary wokół urządzeń rentgenowskich w obiektach medycznych (szpitale i przychodnie zdrowia), lub źródła cezowe i kobaltowe do napromieniowań medycznych.

Możliwość niekontrolowanego przedostania się substancji promieniotwórczych do środowiska może również wystąpić podczas ich transportu środkami kołowymi (samochodami lub koleją). Możliwość rozpoznania w tym zakresie jest ograniczona, gdyż Komenda Powiatowa PSP nie otrzymuje każdorazowo informacji, również o legalnie nadawanych i transportowanych tego typu przesyłkach.

2.3.9.ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ WOJSKOWĄ

Na terenie powiatu zlokalizowane są 4 jednostki wojskowe tj.:

- 2 Brygada Zmechanizowana Legionów im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Budowie,
- Centrum Szkolenia Wojsk Lądowych Drawsko,
- 16 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Olesznie
- 1 Regionalna Baza Logistyczna w Wałczu – Skład Cybowo

Zagrożenie wynikające ze stacjonowania na terenie powiatu jednostek wojskowych jest zróżnicowane w zależności od wielkości jednostki i jej przeznaczenia i w zasadzie ogranicza się do miejsca ich stacjonowania. Zgola odmienne zagrożenia wynikają z faktu istnienia na terenie powiatu Poligonu drawskiego, który jest wykorzystywany zarówno przez wojska własne jak i armie innych państw. Zagrożenie to związane jest z:

- z możliwością powstania pożarów obszarów leśnych oraz wrzosowisk powstałych w wyniku prowadzonych ćwiczeń,
- zwiększony ruch pojazdów wojskowych, częste ich przemieszanie się po drogach publicznych stwarza duże prawdopodobieństwo powstawania wypadków drogowych,
- w okresie ćwiczeń wojskowych nasila się również ruch pojazdów wojskowych przewożących materiały pędne, co oprócz zagrożeń wypadkami stwarza również zagrożenia ekologiczne,
- może również dochodzić do wypadków (w tym i lotniczych) na samym poligonie w trakcie ćwiczeń ,
- lokalizacja lotniska przy poligonie, na którym lądują również duże samoloty transportowe, może wystąpić zagrożenie katastrofą lotniczą.

2.4.MONITOROWANIE I PROGNOZOWANIE ZAGROŻEŃ

Prognozowanie zagrożeń poprzedzone jest ich szczegółową analizą, w której uwzględnia się m.in. gęstość zaludnienia, warunki geograficzno - topograficzne, stan infrastruktury oraz zagrożenia z obszarów sąsiadujących, w tym z terenów poligonów. Analiza zagrożeń podlega corocznej aktualizacji i jest podstawą do planowania kontroli podmiotów, ćwiczeń oraz ewentualnej korekty sieci podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na poziomie powiatu oraz planowania i rozmieszczenia sprzętu specjalistycznego.

Monitoring zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Pomimo że, na terenie powiatu nie ma cywilnych zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej w świetle obowiązujących przepisów, to prowadzone są systematyczne kontrole oraz ćwiczenia w zakładach stosujących toksyczne środki przemysłowe. W ramach czynności kontrolno – rozpoznawczych ustala się w szczególności czy:

- a/ podjęto środki zapobiegania wystąpienia awarii przemysłowej,
- b/ zapewniono wystarczające środki ograniczające skutki awarii przemysłowej w zakładzie i poza jego granicami,

Transport drogowy i kolejowy materiałów niebezpiecznych.

Monitorowanie odbywa się na podstawie zgłoszeń dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych przez teren powiatu wpływające do komendy powiatowej od przewoźników (obowiązek wynika z rozporządzenia w sprawie transportu drogowego materiałów niebezpiecznych).

Obszary leśne.

Prognozowanie zagrożenia pożarowego obszarów leśnych polega przede wszystkim na dokonaniu ich kategoryzacji poprzez zaliczenie kompleksów leśnych do odpowiedniej kategorii zagrożenia pożarowego. Przy kategoryzacji uwzględnia się warunki przyrodniczo – leśne oraz średnie wartości występowania pożarów lasu – ich liczbę, warunki klimatyczne oraz wskaźniki zanieczyszczenia powietrza emisjami przemysłowymi, jak też procentowy udział siedliskowy typów lasu i klas wieku. Ponadto na podstawie wilgotności ściółki sosnowej, wilgotności powietrza oraz współczynnika opadowego określa się aktualny stopień zagrożenia kompleksów leśnych.

W okresach występowania I, II lub III stopnia zagrożenia pożarowego jest wymagane prowadzenie monitorowania obszarów leśnych, mające na celu

wczesne wykrycie pożaru, zawiadomienie o jego powstaniu, a także podjęcie innych działań zmierzających do ugaszenia pożaru.

Observacja lasu może być prowadzona w następujących formach:

- 1/ stałych punktów obserwacji naziemnej, zwanych dalej "punktami obserwacji",
- 2/ przez naziemne patrole przeciwpożarowe albo patrole lotnicze,
- 3/ sieć łączności alarmowo – dyspozycyjnej.

Punktami obserwacji są wieże obserwacyjne lub stanowiska obserwacyjne usytuowane na obiektach lub wzniesieniach, pozwalające na obserwację w promieniu co najmniej 10 km.

Tworzy się także w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Punkty Alarmowo – Dyspozycyjne (PAD), których zadaniem jest alarmowanie jednostek ratowniczych i nadzór nad funkcjonowaniem systemu ochrony przeciwpożarowej podległego obszaru leśnego. Ponadto na zarządzanych przez Lasy Państwowe terenach organizowana jest sieć łączności radiokomunikacji lądowej ruchomej.

Sieć gazowa.

Sieć gazowa znajdująca się w eksploatacji, jest cały czas monitorowana przez Zakład Gazowniczy. Największe zagrożenie stwarza eksploatacja urządzeń gazowych w pomieszczeniach mieszkalnych, a zwłaszcza samodzielne przeróbki i kradzieże gazu. W takich przypadkach dochodzi do uwolnienia się gazu, wytworzenia mieszaniny wybuchowej z powietrzem, a następnie przy zaistnieniu bodźca termicznego – wybuch.

Wybuchy gazu mogą doprowadzić do katastrofy budowlanej, nawet w wymiarze całkowitego zniszczenia /zburzenia/ obiektu budowlanego.

2.5.ZMIANY ZAGROZEŃ W ZALEŻNOŚCI OD PROGNOZOWANEGO ROZWOJU

Zmiany rozwojowe we wszystkich dziedzinach życia przekładają się bezpośrednio na zmianę występujących zagrożeń. Dlatego bardzo ważne jest dokonanie analizy prognozowanego rozwoju powiatu, ponieważ na tej podstawie będzie można określić przyszły kształt KSRG w oparciu o prognozowaną zmianę zagrożeń.

Ilość zdarzeń odnotowywanych na terenie powiatu drawskiego z roku na rok posiada tendencję wzrostową zwłaszcza w grupie zdarzeń miejscowych. Jej następstwem z kolei jest utrzymujący się trend wzrostowy osób poszkodowanych w komunikacji drogowej spowodowanych znacznym wzrostem ruchu pojazdów na drodze krajowej nr 10 i 20. Znaczącym zagrożeniem na terenie powiatu drawskiego są również pożary, których częstotliwość stanowi ok. 50% wszystkich

interwencji podejmowanych przez siły i środki KSRG powiatu w zależności od rozpatrywanego roku.

Ze względu na rozwijającą się bazę turystyczną powiatu głównie w okolicy jezior oraz obszarów zalesionych może sprzyjać tendencji wzrostowej pożarów kompleksów leśnych.

Wzrost liczby pojazdów odnotowywany w komunikacji kołowej może towarzyszyć dalszym wzrostom wypadkowości jak również może przyczynić się do wzrostu prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożeń chemiczno-ekologicznych w wyniku wypadku z uczestnictwem samochodów przewożących materiały niebezpieczne pożarowo.

Dokonana analiza zagrożeń odnotowywanych na terenie powiatu drawskiego nie ujawnia z kolei znaczących tendencji wzrostowych w grupie związanej z komunikacją kolejową, komunikacją lotniczą, zagrożeniami radiologicznymi, zagrożeniami powodziowymi czy w infrastrukturze budowlanej. Zagrożenia w wymienionych grupach występowały do tej pory w rozmiarach pozwalających na usunięcie ich skutków za pomocą własnych sił i środków KSRG.

Wzrostu zagrożeń w przyszłych latach należy spodziewać się również w obrębie Poligonu Drawski, który należy do największych centrów szkolenia wojskowego w Europie. Zagrożenia wynikające z działalności poligonu uzależnione od rodzaju prowadzonych ćwiczeń oraz ilości wojsk biorących w nich udział. Niemniej jednak obserwowany jest wzrost liczby transportowanych na teren poligonu materiałów wybuchowych oraz amunicji i pocisków, które potencjalnie mogą stać się przyczyną poważnych miejscowych zagrożeń.

Ponadto wzrastające wykorzystanie obszaru poligonu do organizacji rajdów samochodów terenowych, może generować okresowe zagrożenia związane z ruchem tych pojazdów oraz przemieszczaniem się obserwatorów i kibiców.

3. ANALIZA SWOT

Przedstawiona poniżej analiza mocnych i słabych stron oraz szans i zagrożeń (ang. Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats – SWOT) jest syntezą analiz opracowywanych przez zespół roboczy KP PSP oraz uwzględnieniem elementów analizy Strategii Rozwoju Powiatu Drawskiego, ze względu na zbieżność analizowanych elementów.

SŁABE STRONY	MOCNE STRONY
Stan finansów samorządów uczestniczących w finansowaniu projektów	Wysoka aktywność kadry zawodowej i ochotniczej strażaków w dążeniu do realizacji celów
Nieadekwatne zasilenie PSP w środki finansowe w stosunku do realizowanych zadań ratowniczych	Szerokie spektrum działań ratowniczych pozwalające reagować na większość zagrożeń
Trudności w pozyskaniu nowych członków w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych	Coraz ściślejsza współpraca pomiędzy podmiotami ratowniczymi oraz służbami w ramach ksrg
Utrudnienia w dysponowaniu jednostek OSP w godzinach popołudniowych.	Zaangażowanie PSP oraz Starostwa w stworzenie spójnego systemu łączności
Braki w wyposażeniu sprzętowym i środków ochrony osobistej w jednostkach OSP.	Duże zaufanie społeczne i wysoki prestiż zawodu strażaka
Lokalizacja KP PSP uniemożliwiająca dotarcie pierwszego zastępu PSP do miejsca zdarzenia w czasie nie dłuższym niż 15 minut.	Sprawnie funkcjonujący system kształcenia dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych
Niedobory kadrowe wśród kadry dowódczej w systemie zmianowym JRG; niewystarczająca ilość miejsc w zaocznym systemie kształcenia aspirantów oraz na szkoleniach uzupełniających	Coraz nowocześniejszy sprzęt w Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej PSP oraz jednostkach włączonych do KSRG.

SZANSE	ZAGROŻENIA
Integracja z Unią Europejską, dostępność środków pomocowych	Powstawanie coraz to większej ilości zagrożeń o złożonym charakterze
Wzrost świadomości ekologicznej, rozwój postaw proekologicznych	Niewystarczające finansowanie działalności ratowniczej przez mniej zamożne samorządy gminne, powodujące braki specjalistycznego sprzętu ratowniczego
Wykorzystanie potencjału ratowniczego tkwiącego w stowarzyszeniach i instytucjach działających na zasadzie wolontariatu	Brak właściwej bazy lokalowej związanej z brakiem środków finansowych na remont i modernizację strażnic OSP
Włączanie nowych jednostek pozwalających na skrócenie czasu dotarcia do miejsca zdarzenia	Dalszy spadek bezpieczeństwa publicznego, w tym wzrost liczby zdarzeń - zwłaszcza wypadków komunikacyjnych i zagrożeń chemiczno - ekologicznych

4.CELE STRATEGICZNE I KIERUNKOWE

W niniejszym rozdziale zostaną przedstawione cele strategiczne i kierunkowe wynikające z analizy danych dotyczących funkcjonowania KSRG w chwili obecnej oraz zakładanego kształtu techniczno – funkcjonalnego w 2020 roku.

4.1.SCHEMAT ORGANIZACYJNY STRATEGII

Misja

Misją Państwowej Straży Pożarnej jest zapobieganie i przeciwdziałanie zagrożeniom oraz ratowanie życia i zdrowia oraz środowiska i mienia.



Wizja

Na terenie powiatu drawskiego funkcjonuje sprawnie działający krajowy system ratowniczo-gaśniczy, którego filarem jest Państwowa Straż Pożarna. W ramach systemu realizowane są kompleksowe działania mające na celu:

- rozpoznawanie i przeciwdziałanie powstawaniu zagrożeń,
- przygotowaniu na wypadek zdarzeń,
- reagowaniu na zaistniałe zdarzenia.

Profesjonalna kadra posiada dużą wiedzę i umiejętności praktyczne z zakresu wielu dziedzin ratowniczych, w tym w obszarze zapobiegania zagrożeniom, edukacji ratowniczej i prewencji społecznej.

Narzędziem pracy strażaka jest nowoczesny, zaawansowany technologicznie sprzęt zapewniający ochronę osobistą oraz umożliwiający skuteczne rozpoznanie i likwidację zagrożeń w poszczególnych dziedzinach ratownictwa. KSRG posiada niezawodny system łączności umożliwiający wymianę informacji z innymi służbami i podmiotami ratowniczymi. PSP posiada informacje o obiektach, infrastrukturze oraz o zagrożeniach, które są rozpoznane i skatalogowane w bazach danych umożliwiające ich wykorzystanie w procesie organizowania i prowadzenia działań ratowniczych. Dowódca jest wspomagany przez nowoczesne technologie i oprogramowanie komputerowe umożliwiające sprawne podejmowanie decyzji na poszczególnych poziomach kierowania akcją ratowniczą.

Panująca dobra atmosfera pracy, wdrożone zasady rywalizacji oraz czytelne kryteria rozwoju formacji, służą integracji środowiska ratowniczego oraz wzmacniają (zwiększają) motywację ludzi do działania, w tym doskonalenia zawodowego oraz współpracy z innymi służbami, podmiotami ratowniczymi, wolontariuszami oraz podmiotami dobrowolnie wspomagającymi system ratowniczy.



Cele strategiczne, priorytety i działania, lata realizacji i finansowanie

4.2. UZASADNIENIE WYBORU CELÓW STRATEGICZNYCH

Wyboru kierunków działań strategicznych w powiecie można dokonać na podstawie trzech typów przesłanek:

- związanych z jego atutami,
- wynikających z dominujących na świecie cywilizacyjnych trendów rozwoju,
- mających związek z najbardziej dotkliwymi deficytami rozwoju.

Strategia, która nie ma służyć wyłącznie utrzymaniu stanu obecnego, lecz przede wszystkim nastawiona jest na „równanie do najlepszych”, powinna być oparta o dwa pierwsze typy przesłanek. Przyjmujemy założenie, że rozwiązanie kluczowych problemów rozwojowych powiatu wymaga postawy aktywnej. Niemniej, kierując się zasadami zrównoważonego rozwoju, zwracamy również uwagę na niedostatki i zagrożenia.

4.3. HIERARCHIA CELÓW

Struktura Strategii rozwoju KSRG musi być wewnętrznie spójna i zbudowana w oparciu o elementy składowe wzajemnie sobie podległe w hierarchii ważności. Celom strategicznym podporządkowane są zatem tzw. „*cele kierunkowe*”, a tym ostatnim z kolei tzw. „*cele szczegółowe*”.

Oznacza to, że Strategia Rozwoju KSRG zawiera hierarchiczną strukturę celów i wynikających z nich zadań.

Cele operacyjne prowadzą do osiągnięcia stanu syntetycznie ujętego w brzmieniu celów strategicznych. *Są etapami na drodze do ich osiągnięcia lub ich elementami składowymi.*

Prognoza możliwych zagrożeń w latach 2013-2020 wykazuje, że na terenie powiatu nastąpi znaczny wzrost zdarzeń związanych ze wzrostem ruchu turystycznego, a co za tym idzie ruchu drogowego oraz liczby zagrożeń na akwenach wodnych.

Rozwój powiatu będzie koncentrował się na zwiększeniu bazy lokalowej dla ruchu turystycznego co spowoduje modernizację dróg oraz będzie rodził konieczność budowy obwodnic.

Wzmożony ruch samochodowy, w tym tranzyt materiałów niebezpiecznych, powodować będzie wzrost zagrożeń z tytułu wypadków drogowych, awarii samochodów z materiałami niebezpiecznymi oraz ogólnych zagrożeń chemiczno – ekologicznych dla środowiska itp.

Dlatego też priorytetem rozwoju Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego będzie:

- ustalenie i wyznaczenie sieci jednostek ratownictwa specjalistycznego w zakresie podstawowym do następującego rodzaju ratownictwa: wodnego,

wysokościowego, chemiczno-ekologicznego, poszukiwawczo-ratowniczego, technicznego;

- doposażenie jednostek w sprzęt do podstawowego ratownictwa specjalistycznego oraz w sprzęt do gaszenia pożarów i ratownictwa medycznego;
- dostosowanie bazy lokalowej jednostek do wymagań związanych z rozszerzeniem działań o podstawowe ratownictwo specjalistyczne;
- prognoza zmian zagrożeń związanych z rozwojem infrastruktury i zmian klimatycznych.

W dalszym ciągu trzon ksrg stanowić będzie jednostka ratowniczo-gaśnicza w Drawsku Pom. wraz z jednostkami ochotniczych straży pożarnych włączonymi do systemu. Ilość jednostek OSP włączonych do ksrg, ich rozmieszczenie nie jest optymalne, a do pełnego zabezpieczenia obszaru powiatu zachodzi konieczność włączenia do systemu 13 jednostki OSP.

Biorąc pod uwagę prognozowane zagrożenia, Jednostki Operacyjno – Techniczne powołane na bazie OSP włączonych do systemu, zostały zakwalifikowane do trzech kategorii przedstawionych w poniższej tabeli, natomiast kolumna czwarta zawiera jednostki planowane do włączenia w system.

Jednostka Operacyjno – Techniczna I Kategorii	Jednostka Operacyjno – Techniczna II Kategorii	Jednostka Operacyjno – Techniczna III Kategorii	OSP planowane do włączenia w system
Czaplinek Złocieniec Kalisz Pom.	Ostrowice Wierzchowo	Biały Zdrój Machliny Świerczyna Kluczewo Rydzewo Pożrzadło Wlk. Nowe Worowo	Siemczyno (docelowa III kategoria JOT)

Z uwagi na stacjonowanie na terenie powiatu jednostek wojskowych oraz intensywne wykorzystywanie poligonu i wynikające stąd zagrożenia, ustalając sieć jednostek ksrg należy również uwzględnić Wojskową Ochronę Przeciwpożarową, której jednostki znajdują się w miejscowościach Oleszno, Budowo i Cybowo.

4.4.CELE STRATEGICZNE

4.4.1.CEL STRATEGICZNY 1

USPRAWNIENIE STRUKTUR KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO - GAŚNICZEGO

CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE
UZYSKANIE OPTYMALNEJ SIECI PODMIOTÓW	Analiza przewidywanych zagrożeń wynikających z rozwoju gospodarczego oraz terenów szczególnie narażonych na zagrożenia
	Określenie rodzaju prognozowanych działań ratowniczych
	Ustalenie <i>Planu rozwoju sieci jednostek ratownictwa specjalistycznego w zakresie podstawowym na obszarze powiatu drawskiego</i>
	Wyznaczenie jednostek ratowniczych do włączenia do systemu przy uwzględnieniu maksymalnego czasu dojazdu (15 min) w tym wybranych jednostek Wojskowej Ochrony Przeciwpożarowej
OPTIMALIZACJA ORGANIZACJI JEDNOSTEK KSRG	Aktualizacja z powiatowego planu ratowniczego oraz sprawdzanie przyjętych założeń na drodze ćwiczeń i manewrów
	Optimalizacja przygotowania do działań jednostek wchodzących w skład odwodów operacyjnych
	Pełne wdrożenie wytycznych Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów ksrq na obszarze województwa zachodniopomorskiego
	Rozbudowa zintegrowanych systemów łączności bezprzewodowej i przewodowej
PODNIESIENIE POZIOMU WYSZKOLENIA RATOWNICZEGO	Realizacja programów szkolenia doskonalącego na potrzeby prowadzenia podstawowego ratownictwa specjalistycznego
	Ustalenie harmonogramu szkoleń dla ratowników PSP i OSP
	Doskonalenie wyszkolenia strażaków PSP i członków OSP z KSRG w komendzie powiatowej oraz wojewódzkim ośrodku szkolenia
WZMOCNIENIE SYSTEMU RATOWNICZEGO W ZAKRESIE POMOCY PRZY AKCJACH RATOWNICZYCH	Włączenie do KSRG podmiotów, inspekcji i innych instytucji posiadających sprzęt i materiały niezbędne do prowadzenia akcji ratowniczych
	Podpisanie umów i porozumień umożliwiających skuteczniejsze prowadzenie działań ratowniczych

4.4.2.CEL STRATEGICZNY 2

POPRAWA STANU OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ W POWIECIE

CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO POPRZEZ PRZESTRZEGANIE PRZEPISÓW PRZECIWPÓŻAROWYCH	Doskonalenie rozpoznawania zagrożeń przez pion kontrolno – rozpoznawczy komendy PSP
	Kontrolowanie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych w szczególności w obiektach szczególnie niebezpiecznych oraz ważnych w skali powiatu
	Prowadzenie zaostrej polityki represyjnej w stosunku do podmiotów naruszających przepisy przeciwpożarowe
	Rozwinięcie działań zapobiegających poważnym awariom przemysłowym
	Popularyzowanie zasad bezpieczeństwa pożarowego w pracy z dziećmi i młodzieżą

4.4.3.CEL STRATEGICZNY 3

POPRAWA STANU WYPOSAŻENIA JEDNOSTEK RATOWNICZO – GAŚNICZYCH PSP I OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z KSRG

CELE KIERUNKOWE	CELE SZCZEGÓŁOWE
DOSTOSOWANIE WYPOSAŻENIA JEDNOSTEK KSRG DO PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH	Zapewnienie ochron osobistych ratownikom, które uzyskały dopuszczenie stosowania w ochronie przeciwpożarowej, w ilościach i asortymencie zgodnym z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
	Wymiana wyeksploatowanych i przekraczających normy użytkowania samochodów ratowniczo-gaśniczych i specjalnych
	Ustalenie potrzeb poszczególnych jednostek ksrq, w zakresie wyposażenia w sprzęt do podstawowego ratownictwa specjalistycznego
	Zapewnienie należytej alokacji środków finansowych przekazywanych z budżetu państwa, przeznaczonych na cele ochrony przeciwpożarowej, poprzez wskazanie priorytetów przy zakupie sprzętu do podstawowego ratownictwa specjalistycznego

ROZBUDOWA I MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	Opracowanie programu rozbudowy i modernizacji obiektów jednostek OSP włączonych do KSRG
	Modernizacje systemów ogrzewania strażnic

5.PROGRAMY REALIZACYJNE

Programy realizacyjne są zbiorem projektów zbudowanych z uwzględnieniem działań kierunkowych, wskazujących przedmiot podejmowanych działań, osobę odpowiedzialną za ich wykonanie i nadzór, harmonogram realizacji, koszt realizacji i źródła finansowania oraz wskaźniki oceny stopnia osiągnięcia wyznaczonych celów.

5.1.KSZTAŁT KSRG

Przyszłościowy kształt systemu ratowniczo-gaśniczego powiatu powinien opierać się na następujących założeniach i podmiotach ratowniczych:

Założenia systemu ratowniczego:

- główny ciężar działań ratowniczych na terenie powiatu , powinien opierać się na działaniach jednostki ratowniczo-gaśniczej PSP oraz jednostek OSP włączonych do ksrgr, posiadających dobrą bazę lokalową, właściwe wyposażenie w sprzęt do danego rodzaju podstawowego ratownictwa specjalistycznego, niezawodną łączność dyspozycyjną i alarmową oraz dobrze wyszkolonych ratowników zapewniających obsługę posiadanego sprzętu;
- inne podmioty ratownicze i gospodarcze mogą spełniać jedynie rolę wspomagającą działania JRG i OSP po podpisaniu stosownych porozumień (w porozumieniach należy uwzględnić zasady odpłatności).

Docelowy kształt systemu ratowniczego w 2020 roku:

- Jednostka ratowniczo-gaśnicza PSP w Drawsku Pom.
- Jednostki OSP włączone do systemu z różnorodnym zakresem działań ratowniczo - gaśniczych (przedstawionym w pkt. 5),
- Inne podmioty, jak: inspekcje, straże, wydziały urzędów gmin i miast, instytucje państwowe zajmujące się szeroko pojętą ochroną życia, mienia i przestrzegania przepisów prawa,
- Siły i środki Obrony Cywilnej,

- Stworzone na bazie posiadanych w województwie sił i środków ratowniczych, odwoły wspomagające działania lokalnych podmiotów ratowniczych,

Nadzór nad organizacją i funkcjonowaniem systemu ratowniczego, sprawować powinna Komenda Powiatowa PSP oraz Komenda Wojewódzka PSP.

5.2.ŁĄCZNOŚĆ I TELEINFORMATYKA

Planowany rozwój systemu ratowniczego będzie wymagał:

- wyposażenia OSP w KSRG w systemy komputerowe,
- dostosowania systemów łączności stosowanych w OSP do obecnych wymagań,
- doposażenie pojazdów OSP w systemy pozycjonowania, umożliwiające służbom dyżurnym stanowiska kierowania ich lokalizację na terenie powiatu,
- zintegrowanie systemów teleinformatycznych komendy powiatowej z systemem KW PSP.

5.3. BAZA LOKALOWA KSRG

Baza lokalowa jednostek OSP (remiz) włączonych o systemu ratowniczego powinna spełniać wymagania wynikające z rozszerzenia działań ratowniczych i obejmować:

1. Jednostki miejskie:
 - stanowiska garażowe dla minimum 5 samochodów pożarniczych,
 - plac manewrowy,
 - pomieszczenia socjalne,
 - pomieszczenie warsztatowe umożliwiające konserwację i drobne naprawy sprzętu specjalistycznego,
 - pomieszczenia do pracy Gminnego Centrum Reagowania,
 - zasilanie awaryjne obiektu w energię elektryczną
2. Jednostki gminne:
 - stanowiska garażowe dla minimum 3 samochodów pożarniczych,
 - plac manewrowy,
 - pomieszczenia socjalne,
 - pomieszczenie warsztatowe umożliwiające konserwację i drobne naprawy sprzętu specjalistycznego,
 - pomieszczenia do pracy Gminnego Centrum Reagowania,
 - zasilanie awaryjne obiektu w energię elektryczną

3. Pozostałe jednostki włączone do systemu:
 - stanowiska garażowe dla minimum 2 samochodów pożarniczych,
 - plac manewrowy,
 - pomieszczenia socjalne,
 - pomieszczenie warsztatowe umożliwiające konserwację i drobne naprawy sprzętu specjalistycznego.

Normatyw infrastruktury budowlanej i wyposażenia strażnic jednostek OSP działających w ramach KSRG przedstawia Załącznik 5

6. SYSTEM ZARZĄDZANIA STRATEGIĄ

System zarządzania strategią obejmuje określenie sposobu wdrażania strategii, podmioty zarządzające jej realizacją oraz bardzo ważny element, jakim jest monitorowanie i ewaluacja wdrażania strategii.

W wyniku monitorowania i ewaluacji konieczne staje się aktualizowanie zapisów strategii, celem dostosowania jej realizacji do zmieniających się warunków zewnętrznych i wewnętrznych wpływających na realizację celów i programów.

Ważnym czynnikiem jest określenie finansowania strategii, w tym zwłaszcza określenie źródeł finansowania.

6.1.WDRAŻANIE

Skuteczny system realizacji Strategii Rozwoju KSRG zależeć będzie od jakości i ilości informacji, których kształt wynika z zastosowanego systemu monitoringu i ewaluacji.

Strategia rozwoju realizowana będzie również przez programy wojewódzkie. Treść tych programów będzie zbliżona do kształtu europejskich programów operacyjnych, co oznacza, że będą posiadały szczegółową prospekcję wydatków z podziałem na poszczególne cele danego programu (tabele finansowe).

6.2.PODMIOTY ZARZĄDZAJĄCE REALIZACJĄ STRATEGII

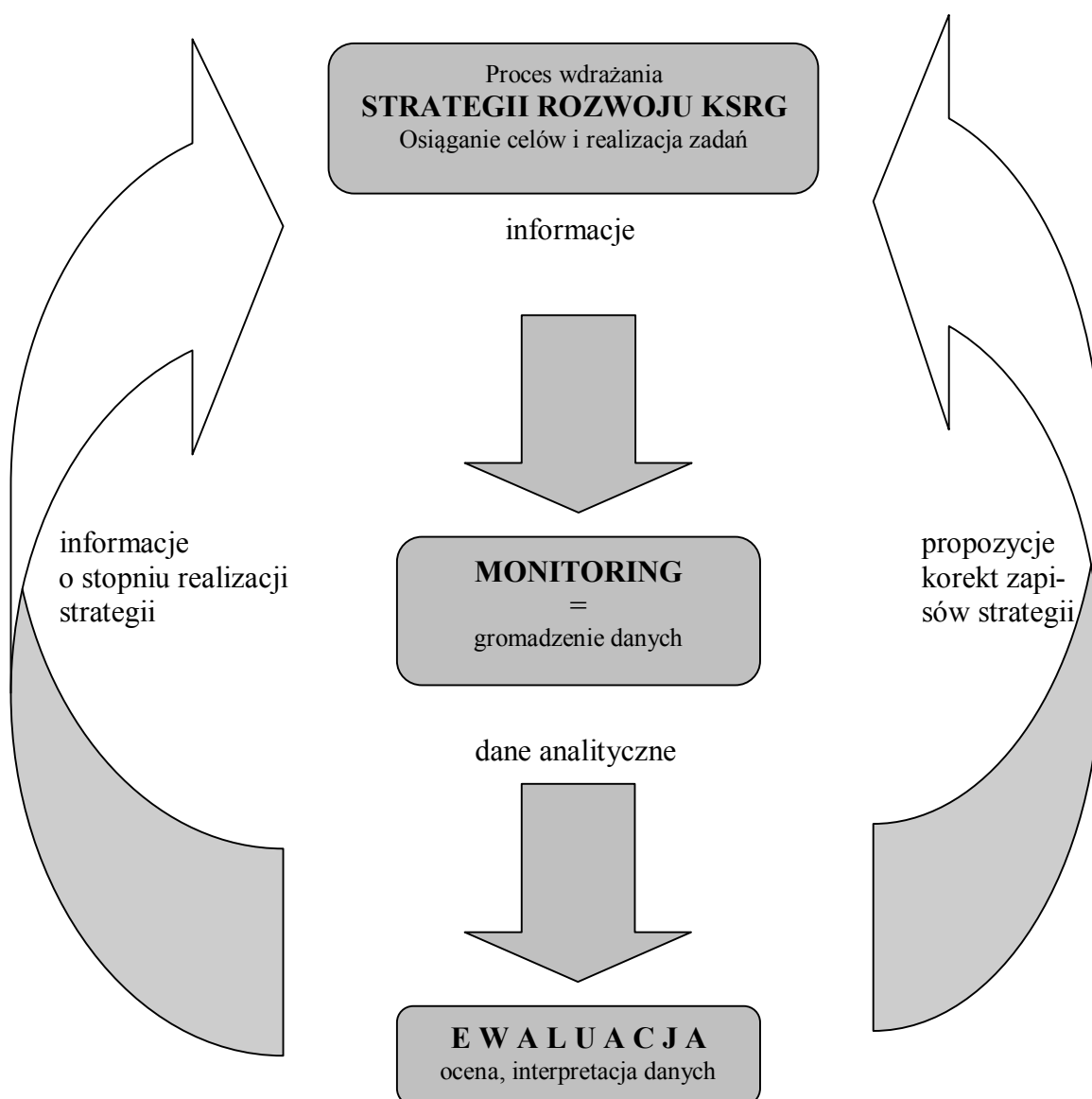
Podmiotami zarządzania strategią są:

1. Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Drawsku Pom. – jako zarządzający strategią całościowo,
2. Starosta Drawski - zarządzający projektami realizowanymi lub nadzorowanymi przez Starostwo,
3. Kierownicy jednostek samorządu terytorialnego w odniesieniu do projektów realizowanych przez samorządy gminne .

6.3. MONITOROWANIE I EWALUACJA

Inicjując działania mające na celu osiągnięcie wytyczonych w strategii celów, należy systematycznie gromadzić informacje o efektach ich realizacji i skuteczności zastosowanych instrumentów. Należy zatem stworzyć:

- skuteczny system zbierania i selekcjonowania informacji zwany systemem monitoringu oraz
- system oceny i interpretacji zgromadzonych danych - system ewaluacji.



Ze względu na zewnętrzne i wewnętrzne uwarunkowania rozwoju powiatu głównymi obszarami monitorowania i ewaluacji Strategii są:

- zewnętrzne uwarunkowania rozwoju - tendencje zachodzące w otoczeniu,
- rozwój regionu - tendencje zachodzące w powiecie
- obszary wsparcia (efekty realizacji zadań),
- programy wojewódzkie,
- duże projekty,
- cele i priorytety wytyczone w strategii.

W szerokim aspekcie ewaluacja dotyczy realizacji strategii oraz jej wpływu na wszelkie dziedziny funkcjonowania KSRG.

Ewaluacja musi także odpowiadać na pytanie, w jakim stopniu strategia rozwiązuje realne problemy KSRG i ochrony przeciwpożarowej.

W wąskim aspekcie ewaluacja koncentruje się na realizacji poszczególnych elementów Strategii, przy czym kryteriami oceny zapisów strategii są:

- wskaźniki realizacji celów i zadań strategii,
- rozwiązywanie problemów (wyzwań przyjętych w strategii),
- realizacja wizji rozwoju KSRG (wg przyjętych składników).

Ewaluacja działań wynikających ze Strategii Rozwoju KSRG będzie się opierała na trzech rodzajach ocen:

- **ex ante** (ocena przed realizacją działań) - ewaluację ex ante stosuje się przy ocenie sytuacji wejściowej, czy i w jaki sposób strategia wpłynie na grupy docelowe, przyczyni się do poprawy sytuacji w województwie,
- **ex tempore** (ocena w trakcie realizacji działań) - odpowiada na pytanie, czy przyjęte cele i podjęte w następstwie działania zmierzają w dobrym kierunku,
- **ex post** (ocena po realizacji działań) - ocena długoterminowego wpływu strategii na grupy docelowe, czy efekty wynikłe z zastosowania strategii są trwałe.

Przygotowanie odpowiednich raportów dla Komendanta Powiatowego PSP z zakresu realizacji Strategii Rozwoju KSRG wymaga istnienia systemu monitoringu i ewaluacji, koordynowanego przez Komendę Powiatową PSP.

Wymaga to zmiany zakresu wykonywanych działań przez komórki organizacyjne Komendy powiatowej PSP.

Należy wyznaczyć osoby odpowiedzialne za zadania o charakterze strategicznym. Osoby te odpowiedzialne będą również za sporządzanie analiz z przebiegu procesów realizacyjnych w danej dziedzinie.

6.4.AKTUALIZOWANIE

Aktualizowanie strategii powinno odbywać się w przypadku, gdy zachodzą istotne czynniki mające wpływ na aktualność przyjętych kierunków działania.

Głównym powodem zmiany strategii powinny być:

1. Zmiany w przepisach dotyczących KSRG mające znaczący wpływ na realizację przyjętych kierunków działania i osiągnięcia założonych celów,
2. Zmiany koncepcji systemu ratowniczego powodującej dezaktualizację celów określonych w strategii,
3. Zmiany kompetencyjne rozszerzające lub zawężające możliwości realizacji celów określonych w strategii, w tym również zasadnicze zmiany w finansowaniu mającym wpływ na możliwości decyzyjne i realizacyjne.

6.5.FINANSOWANIE REALIZACJI STRATEGII

Finansowanie realizacji strategii odbywać się będzie przy wykorzystaniu:

1. Budżetu państwa,
2. Środków własnych PSP
3. Środków samorządu powiatowego
4. Środków gminnych
5. Środków Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
6. Środków pomocowych Unii Europejskiej

7.HARMONOGRAM WDRAŻANIA STRATEGII

Wdrażanie poszczególnych elementów strategii odbywać się będzie według harmonogramu przedstawionego w tabelach:

USPRAWNIENIE STRUKTUR KRAJOWEGO SYSTEMU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO	2013 do 2016	2017 do 2020
Analiza przewidywanych zagrożeń wynikających z rozwoju gospodarczego oraz terenów szczególnie narażonych na zagrożenia,	○	○
Określenie rodzaju prognozowanych działań ratowniczych	○	○
Wyznaczenie jednostek ratowniczych do włączenia do systemu przy uwzględnieniu minimalnego czasu dojazdu (15 min)	○	
Aktualizacja powiatowego planu ratowniczego oraz sprawdzanie przyjętych założeń na drodze ćwiczeń i manewrów	○	○
Optymalizacja przygotowania do działań zastępów wchodzących w skład odwołów operacyjnych	○	○
Wypracowanie i wdrożenie systemu oceny przygotowania jednostek włączonych do ksrgr do prowadzenia działań ratowniczych	○	○
Ustalenie harmonogramu szkoleń dla ratowników PSP i OSP	○	○
Doskonalenie wyszkolenia strażaków PSP i członków OSP z KSRG w komendzie powiatowej oraz wojewódzkim ośrodku szkolenia	○	○
Włączenie do KSRG podmiotów, inspekcji i innych instytucji posiadających sprzęt i materiały niezbędne do prowadzenia akcji ratowniczych	○	○
Podpisanie umów i porozumień umożliwiających skuteczniejsze prowadzenie działań ratowniczych	○	○

POPRAWA STANU OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ W POWIECIE DRAWSKIM	2013 do 2016	2017 do 2020
Doskonalenie rozpoznawania zagrożeń przez pion kontrolno – rozpoznawczy komendy powiatowej PSP	○	○
Kontrolowanie przestrzegania przepisów przeciwpożarowych w szczególności w obiektach szczególnie niebezpiecznych oraz ważnych w skali powiatu i województwa	○	○
Prowadzenie zaostrojonej polityki represyjnej w stosunku do podmiotów naruszających przepisy przeciwpożarowe	○	○
Rozwinięcie działań zapobiegających poważnym awariom przemysłowym	○	○
Popularyzowanie zasad bezpieczeństwa pożarowego w mediach oraz w pracy z młodzieżą	○	○
Edukacja społeczeństwa w zakresie unikania zagrożeń stwarzających przez tlenek węgla, a w szczególności praca z dziećmi i młodzieżą.	○	○

POPRAWA STANU WYPOSAŻENIA JEDNOSTEK RATOWNICZO – GAŚNICZYCH PSP I OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH Z KSRG	2013 do 2016	2017 do 2020
Wymiana wyeksploatowanych i przekraczających normy użytkowania samochodów ratowniczo-gaśniczych i specjalnych	○	○
Doposażanie ratowników w ochrony osobiste, które uzyskały dopuszczenie stosowania w ochronie przeciwpożarowej, w ilościach i asortymencie zgodnym z obowiązującymi przepisami w tym zakresie	○	○
Określenie jednostek KSRG przewidzianych do doposażenia w specjalistyczny sprzęt w zależności od przewidywanego charakteru działań ratowniczych	○	
Ustalenie potrzeb specjalistycznego sprzętu technicznego, niezbędnego do prowadzenia przewidywanych akcji ratowniczych	○	
Opracowanie programu rozbudowy i modernizacji strażnic jednostek OSP włączonych do KSRG	○	
Modernizacje systemów ogrzewania strażnic	○	○
Ustalenie przez Radę Powiatu Drawskiego zasad udzielania dotacji celowej, trybu postępowania w sprawie udzielenia dotacji oraz sposobu jej rozliczania dla ochotniczych straży pożarnych z krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego	○	

8.SKŁAD ZESPOŁU ROBOCZEGO

Zespół roboczy ds. opracowania „Strategii rozwoju krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego w powiecie drawskim do roku 2020” tworzyli oficerowie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pomorskim, przedstawiciele samorządu powiatowego i gminnego oraz funkcyjni i działacze Związku OSP z terenu powiatu drawskiego.

Państwowa Straż Pożarna

1. bryg. Zbigniew Kwiatkowski – Komendant Powiatowy PSP w Drawsku Pom.
2. mł. bryg. Robert Buszta – z-ca Komendanta Powiatowego PSP,
3. st. kpt. Paweł Dymecki – Naczelnik Wydziału Operacyjnego,
4. st. kpt. Jacek Dziurdz – Dowódca JRG,

Ochotnicza Straż Pożarna

1. dh Ireneusz Adamczyk – Komendant Gminny OSP Ostrowice,
2. dh Grzegorz Borysiewicz – Naczelnik OSP Nowe Worowo,
3. dh Józef Chilko – Komendant Gminny OSP Drawsko Pomorskie,
4. dh Dariusz Iwańcio – Naczelnik OSP Rydzewo,
5. dh Zbigniew Magiera – Komendant Gminny OSP Kalisz Pomorski,
6. dh Wiesław Kulbacki – Prezes Zarządu O/Gminnego ZOSP RP Kalisz Pom.
7. dh Grzegorz Orzechowski – Naczelnik OSP Kalisz Pomorski,
8. dh Adam Czernikiewicz – Komendant Gminny OSP Czaplinek,
9. dh Paweł Nowak – Naczelnik OSP Czaplinek,
10. dh Michał Olejniczak – Naczelnik OSP Siemczyno,
11. dh Eugeniusz Beker – Komendant Gminny OSP Złocieniec,

Samorząd Powiatowy i Gminny

1. Stanisław Cybula – Starosta Drawski,
2. Zbigniew Marek – Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego Powiatu Drawskiego,
3. Michał Hypki – Burmistrz Kalisza Pomorskiego,
4. Marek Brumer – Inspektor ds. Obrony Cywilnej i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Kalisz Pomorski,
5. dh Mirosław Stawicki – Komendant Gminny Ochrony Przeciwpożarowej w Złocieńcu.

Wykaz załączników

[Załącznik 1](#) *Standard wyposażenia w sprzęt pożarniczy Komendy Powiatowej PSP i JRG*

[Załącznik 2](#) *Normatyw sprzętowy i wyszkolenia jednostek OSP działających w ramach KSRG*

[Załącznik 3](#) *Normatyw wyposażenia ratownika ochotniczej straży pożarnej włączonej do KSRG*

[Załącznik 4](#) *Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych jednostek*

Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRG

[Załącznik 5](#) *Normatyw infrastruktury budowlanej i wyposażenia strażnic jednostek OSP*

działających w ramach KSRG

STANDARD WYPOSAŻENIA KP PSP i JRG w DRAWSKU POMORSKIM

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt i środki techniczne do ratownictwa technicznego w zakresie podstawowych czynności ratowniczych		
1.	Rozpieracz typu BS z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do cięcia blach)	1
2.	Nożyce typu BC o zdolności cięcia G	1
3.	Cylinder rozpierający typu min. R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa, 1 przedłużka o długości min. 150 mm)	1
4.	Cylinder rozpierający typu min. R120/450 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa)	1
5.	Wspornik kątowy do cylindrów rozpierających	1
6.	Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy min. ATO o masie do 20 kg	1
7.	Pompa ręczna do narzędzi hydraulicznych	1
8.	Zestaw węży hydraulicznych o długości min. 5 m	1
9.	Zestaw węży hydraulicznych o dł. min 15 m na zwijadle ¹	2
10.	Przecinacz do pedałów z pompą ręczną i zestawem węży	1
11.	Podnośnik stopowy hydrauliczny o nośności min. 100 kN z pompą ręczną i zestawem węży	1
12.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 50 kN	1
13.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 150 kN	1
14.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 300 kN	1
15.	Osprzęt do zasilania poduszek pneumatycznych wysokociśnieniowych z butli sprężonego powietrza	
16.	Butla na sprężone powietrze do poduszek pneumatycznych o pojemności min. 6 dm ³	3
17.	Pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą minimum 370 mm o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	1
18.	Piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym wraz z zapasowymi tarczami (min. po 2 szt. każdego rodzaju - stal, beton, ratownicza)	1
19.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 5 mm	1
20.	Zbijak do szyb hartowanych	1
21.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych	1
22.	Nóż do pasów bezpieczeństwa	2
23.	Zestaw klinów i podkładek do stabilizacji pojazdu	1
24.	Zestaw szekli i pęt linowych do wciągarki*	1
25.	Podest ratowniczy	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa wodnego		
1.	Ponton lub łódź ratownicza z osprzętem	2
2.	Butla z integrowanym aparatem oddechowym tzw. butla uciezkowa	1
3.	Ubranie wypornościowe lub suchy skafander ratowniczy ¹	2
4.	Kamizelki asekuracyjne ²	2
5.	Rzutka ratownicza na pasie	2
6.	Nóż ratowniczy zawieszany	2
7.	Gwizdek zawieszany	2
8.	Sprzęt ABC ³	2
9.	Kask ochronny z możliwością zamocowania oświetlenia z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego	2
10.	Sanie lodowe lub deska lodowa	1
11.	Nóż ratowniczy zawieszany	2
12.	Gwizdek zawieszany	2
13.	Raki	2
14.	Zestaw do oznakowania i zabezpieczenia terenu akcji ratowniczej ⁴	1
15.	Koło ratunkowe lub pas ratowniczy typu węgorz	1
16.	Lina ratownicza na bębnie o długości min. 80 m	2

Uwagi: wyposażenie indywidualne powinno być zapewnione dla przynajmniej dla 2 ratowników

¹ (2 kpl. rękawice piankowe, kaptur piankowy)

² z uprzęą i sygnalizatorem świetlnym o wyporności min. 80 kg, wraz z minimum 3 szt. karabinków zakręconych

³ płetwy, półmaska nurkowa, fajka do oddychania

⁴ zestaw zawiera: 2 boje sygnalizacyjne, taśma ostrzegawcza

* ilość sztuk zgodna z całą obsadą łodzi ratowniczej

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt do wykonywania kwalifikowanej pierwszej pomocy		
1.	Torba z zestawu ratowniczego R 1 z wyposażeniem	4
2.	Deska ortopedyczna z zestawu R 1	4
3.	Nosze miękkie (płachtowe)	1
4.	Nosze podbierakowe	1
5.	Szyny typu Kramer zastawu R 1	3
6.	Butla o poj. 2.7 l z zapasem tlenu	4
7.	Butla o poj. 5 l z zapasem tlenu	1
8.	Podgrzewacz do tlenoterapii	1
9.	Rozdzielacz do tlenoterapii masowej	1
10.	Maski do tlenoterapii biernej w ilości zgodnej z ilością wyjść z rozdzielacza	1
11.	Defibrylator automatyczny (AED)	2
12.	Zestaw do segregacji poszkodowanych	2
13.	Deska ortopedyczna dziecięca	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt pomiarowy i wykrywczy		
1.	Eksplodymetr	1
2.	Tlenomierz	1
3.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia tlenu węgla	1
4.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia siarkowodoru	1
5.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia chloru	1
6.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia substancji (w zależności od rodzaju zagrożenia -np. chloru)	1
7.	Urządzenie wykrywające promieniowanie jonizujące	1
8.	Detektor napięcia	1
9.	Zestaw papierków lakmusowych	1
10.	Kamera termowizyjna	1
11.	Lokalizator ognia i temperatury ¹	2
12.	Odbiornik GPS ²	2
13.	Zestaw pozycjonowania pojazdu ³	6

¹ pirometr

² przenośny

³ zestaw z nawigacją, sprzężony z SWD w Stanowisku Kierowania

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa chemicznego i ekologicznego		
1.	Aparat powietrzny – butlowy-nadciśnieniowy	18
2.	Ubranie żaroodporne ciężkie	4
3.	Ubranie gazoszczelne	4
4.	Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi typ 2 lub 3 (ubranie, rękawice, buty)	6
5.	Sprzęt do wygradzania strefy bezpiecznej (taśma)	1
6.	Plandeka Responder	1
7.	Zbiornik samopoziomujący do substancji ropopochodnych podwieszany	1
8.	Zestaw do uszczelniania studzienek	1
9.	Zestaw kołków uszczelniających (drewnianych)	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa wysokościowego		
1.	Linki strażackie ratownicze lub półstatyczne liny alpinistyczne ¹	2
2.	Zakręcane karabinki stalowe z dużym prześwitem ²	6
3.	Pętle do budowy stanowisk i asekuracji ³	4
4.	Błoczki ratownicze	2

5.	Szelki ratownicze lub pętla ratownicza ⁴	1
6.	Szelki bezpieczeństwa (asekuracyjne)	2
7.	Worek na sprzęt	1
8.	Trójnóg	1
9.	Linkowy aparat ratowniczy	1
10.	Skokochron kategorii 2	1

Uwagi:

¹ minimalna długość 30m

² dopuszcza się zatrzaśnik strażacki zakręcany

³ z tworzyw sztucznych o podwyższonej wytrzymałości

⁴ uprząż ewakuacyjna typu trójkąt ewakuacyjny

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt do działań poszukiwawczo-ratowniczych		
1.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z linkami	3
2.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	1
3.	Łom prosty o długości 130 cm	1
4.	Młot ręczny 5 kg	1
5.	Siekiera 1,5 kg	1
6.	Szpadel	1
7.	Łopata	1
8.	Szufla	1
9.	Kilof	1
10.	Przecinak ręczny	1
11.	Przebijak ręczny	1
12.	Piła ręczna do metalu wraz z zapasowymi brzeszczotami	1
13.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min 20 m ¹	1

Uwagi:

¹ 4 gniazda 220V na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt, pojazdy i środki techniczne do ratownictwa		
1.	Samochód ratowniczo gaśniczy	3
2.	Samochód rozpoznawczo-ratowniczy	1
3.	Samochód operacyjny	1
4.	Samochód ciężarowy o masie całkowitej do 3,5 t.	1
5.	Samochód ciężarowy o masie całkowitej ponad 3,5 t.	1
6.	Samochód specjalny z podnośnikiem hydraulicznym	1
7.	Samochód ratownictwa technicznego	1
8.	Samochód wężowy z napędem terenowym (3000 m węża 110)	1
9.	Cysterna na wodę 18 000 l	1
10.	Urządzenie do cięcia płomieniem	1
11.	Motopompa pływająca	3
12.	Motopompa szlamowa	2

13.	Turbinowa pompa głębinowa	1
14.	Generator piany lekkiej-przenośny(napęd turbiną wodną)	1
15.	Pompa o wydajności min. 4000 l/min – do wody czystej	1
16.	Działko wodno-pianowe przenośne o wyd. min. – 2000 l/min	1
17.	Pompa o wydajności min. 4000 l/min – do wody czystej	1
18.	Agregaty oddymiające nadciśnieniowe	2
19.	Agregaty prądotwórcze o mocy 5 kW z osprzętem oświetleniowym	2

**STANDARD WYPOSAŻENIA DLA KOMENDY POWIATOWEJ PSP
w DRAWSKU POM.**

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzętu do realizacji szkolenia doskonalącego z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy		
1.	Zestaw PSP R - 1	1
2.	Defibrylator automatyczny (AED) - szkoleniowy	1
3.	Zestaw do segregacji poszkodowanych (50 szt.)	1
4.	Manekin szkoleniowy osoby dorosłej	1
5.	Manekin szkoleniowy dziecka	1
6.	Fantom do ćwiczeń przyrządowego udrażniania dróg oddechowych	1
7.	Sprzęt do udrażniania dróg oddechowych (rurki krtaniowe, maski krtaniowe)	2

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Sprzęt, pojazdy i środki techniczne do ratownictwa		
1	2	3
1.	Samochód operacyjny	1
2.	Mikrobus	1
3.	Agregat prądotwórczy o mocy 20 kW	1

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Sprzęt i środki techniczne Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowego		
1	2	3
1.	Radiostacja bazowa	6
2.	Zestaw komputerowy	2
3.	Łączność dalekiego zasięgu	1
4.	Zasilanie awaryjne (UPS)	3
5.	System monitoringu wizyjnego	1

6.	Klimatyzator	1
7.	Zamek szyfrowy	1

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Wyposażenie i środki techniczne serwerowni		
1	2	3
1.	Klimatyzator	1
2.	Stacja monitorowania alarmów pożarowych	1
3.	Centrala telefoniczna	1
4.	Cyfrowy rejestrator rozmów	1
5.	UPS zapewniający ciągłą pracę urządzeń	4
6.	Zamek szyfrowy	1

STANDARD WYPOSAŻENIA KP PSP i JRG w DRAWSKU POMORSKIM

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt i środki techniczne do ratownictwa technicznego w zakresie podstawowych czynności ratowniczych		
26.	Rozpierzacz typu BS z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do cięcia blach)	1
27.	Nożyce typu BC o zdolności cięcia G	1
28.	Cylinder rozpierający typu min. R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa, 1 przedłużka o długości min. 150 mm)	1
29.	Cylinder rozpierający typu min. R120/450 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa)	1
30.	Wspornik kątowy do cylindrów rozpierających	1
31.	Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy min. ATO o masie do 20 kg	1
32.	Pompa ręczna do narzędzi hydraulicznych	1
33.	Zestaw węży hydraulicznych o długości min. 5 m	1
34.	Zestaw węży hydraulicznych o dł. min 15 m na zwijadle ¹	2
35.	Przecinacz do pedałów z pompą ręczną i zestawem węży	1
36.	Podnośnik stopowy hydrauliczny o nośności min. 100 kN z pompą ręczną i zestawem węży	1
37.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 50 kN	1
38.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 150 kN	1
39.	Poduszka pneumatyczna do podnoszenia wysokociśnieniowa o nośności min. 300 kN	1
40.	Osprzęt do zasilania poduszek pneumatycznych wysokociśnieniowych z butli sprężonego powietrza	
41.	Butla na sprężone powietrze do poduszek pneumatycznych o pojemności min. 6 dm ³	3
42.	Pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą minimum 370 mm o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem	1
43.	Piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym wraz z zapasowymi tarczami (min. po 2 szt. każdego rodzaju - stal, beton, ratownicza)	1
44.	Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 5 mm	1
45.	Zbijak do szyb hartowanych	1
46.	Narzędzie do wycinania szyb klejonych	1
47.	Nóż do pasów bezpieczeństwa	2
48.	Zestaw klinów i podkładek do stabilizacji pojazdu	1
49.	Zestaw szekli i pęt linowych do wciągarki*	1
50.	Podest ratowniczy	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa wodnego		
17.	Ponton lub łódź ratownicza z osprzętem	2
18.	Butla z integrowanym aparatem oddechowym tzw. butla uciezkowa	1
19.	Ubranie wypornościowe lub suchy skafander ratowniczy ¹	2
20.	Kamizelki asekuracyjne ²	2
21.	Rzutka ratownicza na pasie	2
22.	Nóż ratowniczy zawieszany	2
23.	Gwizdek zawieszany	2
24.	Sprzęt ABC ³	2
25.	Kask ochronny z możliwością zamocowania oświetlenia z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego	2
26.	Sanie lodowe lub deska lodowa	1
27.	Nóż ratowniczy zawieszany	2
28.	Gwizdek zawieszany	2
29.	Raki	2
30.	Zestaw do oznakowania i zabezpieczenia terenu akcji ratowniczej ⁴	1
31.	Koło ratunkowe lub pas ratowniczy typu węgorz	1
32.	Lina ratownicza na bębnie o długości min. 80 m	2

Uwagi: wyposażenie indywidualne powinno być zapewnione dla przynajmniej dla 2 ratowników

¹ (2 kpl. rękawice piankowe, kaptur piankowy)

² z uprzęą i sygnalizatorem świetlnym o wyporności min. 80 kg, wraz z minimum 3 szt. karabinków zakręconych

³ płetwy, półmaska nurkowa, fajka do oddychania

⁴ zestaw zawiera: 2 boje sygnalizacyjne, taśma ostrzegawcza

* ilość sztuk zgodna z całą obsadą łodzi ratowniczej

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt do wykonywania kwalifikowanej pierwszej pomocy		
14.	Torba z zestawu ratowniczego R 1 z wyposażeniem	4
15.	Deska ortopedyczna z zestawu R 1	4
16.	Nosze miękkie (płachtowe)	1
17.	Nosze podbierakowe	1
18.	Szyny typu Kramer zastawu R 1	3
19.	Butla o poj. 2.7 l z zapasem tlenu	4
20.	Butla o poj. 5 l z zapasem tlenu	1
21.	Podgrzewacz do tlenoterapii	1
22.	Rozdzielacz do tlenoterapii masowej	1
23.	Maski do tlenoterapii biernej w ilości zgodnej z ilością wyjść z rozdzielacza	1
24.	Defibrylator automatyczny (AED)	2
25.	Zestaw do segregacji poszkodowanych	2
26.	Deska ortopedyczna dziecięca	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt pomiarowy i wykrywczy		
14.	Eksplodymetr	1
15.	Tlenomierz	1
16.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia tlenu węgla	1
17.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia siarkowodoru	1
18.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia chloru	1
19.	Przyrząd umożliwiające pomiar stężenia substancji (w zależności od rodzaju zagrożenia -np. chloru)	1
20.	Urządzenie wykrywające promieniowanie jonizujące	1
21.	Detektor napięcia	1
22.	Zestaw papierków lakmusowych	1
23.	Kamera termowizyjna	1
24.	Lokalizator ognia i temperatury ¹	2
25.	Odbiornik GPS ²	2
26.	Zestaw pozycjonowania pojazdu ³	6

¹ pirometr

² przenośny

³ zestaw z nawigacją, sprzężony z SWD w Stanowisku Kierowania

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa chemicznego i ekologicznego		
10.	Aparat powietrzny – butlowy-nadciśnieniowy	18
11.	Ubranie żaroodporne ciężkie	4
12.	Ubranie gazoszczelne	4
13.	Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi typ 2 lub 3 (ubranie, rękawice, buty)	6
14.	Sprzęt do wygradzania strefy bezpiecznej (taśma)	1
15.	Plandeka Responder	1
16.	Zbiornik samopoziomujący do substancji ropopochodnych podwieszany	1
17.	Zestaw do uszczelniania studzienek	1
18.	Zestaw kołków uszczelniających (drewnianych)	1

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt ratownictwa wysokościowego		
11.	Linki strażackie ratownicze lub półstatyczne liny alpinistyczne ¹	2
12.	Zakręcane karabinki stalowe z dużym prześwitem ²	6
13.	Pętle do budowy stanowisk i asekuracji ³	4
14.	Błoczki ratownicze	2

15.	Szelki ratownicze lub pętla ratownicza ⁴	1
16.	Szelki bezpieczeństwa (asekuracyjne)	2
17.	Worek na sprzęt	1
18.	Trójnóg	1
19.	Linkowy aparat ratowniczy	1
20.	Skokochron kategorii 2	1

Uwagi:

⁵ minimalna długość 30m

⁶ dopuszcza się zatrzaśnik strażacki zakręcany

⁷ z tworzyw sztucznych o podwyższonej wytrzymałości

⁸ uprząż ewakuacyjna typu trójkąt ewakuacyjny

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt do działań poszukiwawczo-ratowniczych		
14.	Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z linkami	3
15.	Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	1
16.	Łom prosty o długości 130 cm	1
17.	Młot ręczny 5 kg	1
18.	Siekiera 1,5 kg	1
19.	Szpadel	1
20.	Łopata	1
21.	Szufla	1
22.	Kilof	1
23.	Przecinak ręczny	1
24.	Przebijak ręczny	1
25.	Piła ręczna do metalu wraz z zapasowymi brzeszczotami	1
26.	Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min 20 m ¹	1

Uwagi:

¹ 4 gniazda 220V na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzęt, pojazdy i środki techniczne do ratownictwa		
20.	Samochód ratowniczo gaśniczy	3
21.	Samochód rozpoznawczo-ratowniczy	1
22.	Samochód operacyjny	1
23.	Samochód ciężarowy o masie całkowitej do 3,5 t.	1
24.	Samochód ciężarowy o masie całkowitej ponad 3,5 t.	1
25.	Samochód specjalny z podnośnikiem hydraulicznym	1
26.	Samochód ratownictwa technicznego	1
27.	Samochód wężowy z napędem terenowym (3000 m węża 110)	1
28.	Cysterna na wodę 18 000 l	1
29.	Urządzenie do cięcia płomieniem	1
30.	Motopompa pływająca	3

31.	Motopompa szlamowa	2
32.	Turbinowa pompa głębinowa	1
33.	Generator piany lekkiej-przenośny(napęd turbiną wodną)	1
34.	Pompa o wydajności min. 4000 l/min – do wody czystej	1
35.	Działko wodno-pianowe przenośne o wyd. min. – 2000 l/min	1
36.	Pompa o wydajności min. 4000 l/min – do wody czystej	1
37.	Agregaty oddymiające nadciśnieniowe	2
38.	Agregaty prądotwórcze o mocy 5 kW z osprzętem oświetleniowym	2

**STANDARD WYPOSAŻENIA DLA KOMENDY POWIATOWEJ PSP
w DRAWSKU POM.**

Lp.	Rodzaj pojazdu/sprzętu	Wyposażenie
		norma
1	2	3
Sprzętu do realizacji szkolenia doskonalącego z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy		
8.	Zestaw PSP R - 1	1
9.	Defibrylator automatyczny (AED) - szkoleniowy	1
10.	Zestaw do segregacji poszkodowanych (50 szt.)	1
11.	Manekin szkoleniowy osoby dorosłej	1
12.	Manekin szkoleniowy dziecka	1
13.	Fantom do ćwiczeń przyrządowego udrażniania dróg oddechowych	1
14.	Sprzęt do udrażniania dróg oddechowych (rurki krtaniowe, maski krtaniowe)	2

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Sprzęt, pojazdy i środki techniczne do ratownictwa		
1	2	3
4.	Samochód operacyjny	1
5.	Mikrobus	1
6.	Agregat prądotwórczy o mocy 20 kW	1

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Sprzęt i środki techniczne Stanowiska Kierownika Komendanta Powiatowego		
1	2	3
8.	Radiostacja bazowa	6
9.	Zestaw komputerowy	2
10.	Łączność dalekiego zasięgu	1

11.	Zasilanie awaryjne (UPS)	3
12.	System monitoringu wizyjnego	1
13.	Klimatyzator	1
14.	Zamek szyfrowy	1

Lp.	Rodzaj pojazdu-sprzętu	Wyposażenie Komendy Powiatowej PSP w Drawsku Pom.
		norma
Wyposażenie i środki techniczne serwerowni		
1	2	3
7.	Klimatyzator	1
8.	Stacja monitorowania alarmów pożarowych	1
9.	Centrala telefoniczna	1
10.	Cyfrowy rejestrator rozmów	1
11.	UPS zapewniający ciągłą pracę urządzeń	4
12.	Zamek szyfrowy	1

NORMATYW SPRZĘTOWY I WYSZKOLENIA JEDNOSTEK OSP DZIAŁAJĄCYCH W RAMACH KSRG

(na podstawie wskazań Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej oraz Uchwał Prezydium Zarządu Głównego ZOSP RP)

Stan osobowy Jednostki Operacyjno Technicznej

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Przeszkolenie			
Naczelnik OSP	2 ¹	2 ¹	2 ¹
Dowódca	6	5	3
Kierowca	6	4	3
Technik OSP ²	1	1	1
Razem ratowników:	30	20	15

¹ w tym Z-ca Naczelnika OSP

² pracownik na etacie gminy posiadający uprawnienia kierowcy OSP kat. C oraz pełniący obowiązki gospodarza

Minimalny normatyw wyszkolenia

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Przeszkolenie			
Szkolenie podstawowe strażaków ratowników OSP cz. II	30	20	15
Szkolenie Naczelników OSP	2	2	2
Szkolenie dowódców OSP	6	5	3
Szkolenie kierowców-konserwatorów sprzętu ratowniczego OSP	6	4	3

Szkolenie z zakresu ratownictwa technicznego dla strażaków ratowników OSP	8	6	4
Szkolenie strażaków ratowników OSP w zakresie działań przeciwpowodziowych oraz ratownictwa na wodach	8	6	4
Szkolenie w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy	20	15	12
Szkolenie w zakresie współpracy z LPR	15	10	8
Sternik motorowodny ¹	4	3	2

¹ dla jednostek zobligowanych do posiadania łodzi ratowniczej z silnikiem.

Pojazdy pożarnicze ratowniczo – gaśnicze

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Pojazdy			
Ciężki Gaśniczy	1	0	0
Średni Gaśniczy ¹	2	2	2
Podnośnik hydrauliczny	1	0	0

¹ w tym jeden pojazd z funkcją techniczną (GBA-Rt),

Motopompy, agregaty prądotwórcze

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Sprzęt			
Motopompa M 8/8	1	1	1
Motopompa pływająca	1 na każdy samochód gaśniczy		
Motopompa szlamowa	1	1	1
Pompa dużej wyd. – powyżej 2 m ³ /min	1	0	0
Agregat prądotwórczy min. 2 kW	0	1	1
Agregat prądotwórczy min. 3,5 kW	2	1	0

Środki pianotwórcze, neutralizatory, sorbenty

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Sprzęt			
Środek pianotwórczy	100 % pojemności zbiorników		
Środek do neutralizacji ropopochodnych *	5 l.	2 l.	2 l.
Sorbent do substancji ropopochodnych	200 kg	60 kg	60 kg
Zapora sorpcyjna	50 m	25 m	0

* koncentrat

Sprzęt i armatura wodna

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Sprzęt			

Węże tłoczne 52*	10	10	5
Węże tłoczne 75*	5	5	3
Zbiornik brezentowy	2	2	1

* zapas magazynowy

Przyrządy wykrywacze i lokalizacyjne

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Sprzęt			
Kamera termowizyjna	1	0	0
Lokalizator ognia i temperatury ¹	2	1	1
Odbiornik GPS ²	1	1	1
Zestaw do pozycjonowania pojazdu ³	4	2	2

¹ Pirometr

² Urządzenie przenośne

³ Urządzenie z nawigacją sprzężone z Systemem Wspomagania Decyzji w Stanowisku Kierowania

Sprzęt oświetleniowy, nagłośnienia, alarmowania, łączności i informatyki

Typ jednostki	OSP w KSRG I kat. JOT	OSP w KSRG II kat. JOT	OSP w KSRG III kat. JOT
Sprzęt			
Radiotelefon bazowy	1	1	0
Radiotelefon przewoźny	100 % pojazdów włączonych do podziału bojowego		
Radiotelefon nasobny	9*	6*	4*
DSP (zdalny system alarmowania)	100% jednostek		
Telefoniczna łączność przewodowa	1	1	1
Zestaw komputerowy z dostępem do sieci Internet	1	1	1
Megafon ręczny	1	1	1
Maszt oświetleniowy ¹	2	2	1
Urządzenie do oświetlania terenu akcji ²	1	1	1
Latarki	8	6	4
Syrena elektroniczna	100% jednostek		

¹ min 2,5 m wysokości, min 2 najaśnie po 3000 lm

² zestaw (Np. przenośny zestaw oświetleniowy – akumulatorowy LED)

* w tym 1 radiotelefon wodoodporny

Sprzęt ratownictwa medycznego

Typ jednostki	OSP w KSRG I, II, III kat. JOT	szt./kpl.
Sprzęt		
Torba z zestawu ratowniczego R 1 z wyposażeniem ¹	2 +1(Z)	szt.
Deska ortopedyczna z zestawu R 1	2 +1(Z)	szt.
Nosze miękkie (płachtowe)	2 +1(Z)	szt.

Nosze podbierakowe	1	szt.
Butla o poj. 2.7 l z zapasem tlenu	2 +1(Z)	szt.
Butla o poj. 10 (5) l z zapasem tlenu	1(Z)	szt.
Podgrzewacz do tlenoterapii	1	
Rozdzielacz do tlenoterapii masowej	1(Z)	szt.
Maski do tlenoterapii biernej w ilości zgodnej z ilością wyjść z rozdzielacza w tym 2/3 ilości masek dla dorosłych 1/3 masek pediatrycznych	1(Z)	szt.
Defibrylator zautomatyzowany (AED)	1	szt.
Zestaw do segregacji poszkodowanych dla 50 osób	1	szt.
Deska ortopedyczna dziecięca	1	szt.

¹ Skład zestawu ratownictwa medycznego PSP R-1: torba medyczna, nosze, deska ortopedyczna, zestaw do tlenoterapii, szyny Kramera
(Z) docelowo dla optymalnego poziomu ratownictwa

Sprzęt ratownictwa technicznego

Sprzęt	Typ jednostki	OSP w KSRG I, II, III kat. JOT	szt./kpl.
Zestaw narzędzi hydraulicznych ¹		1	kpl.
Agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy min. ATO o masie do 20 kg		1	szt.
Pompa ręczna do narzędzi hydraulicznych		1	szt.
Zestaw węży hydraulicznych o długości min. 5 m		1	kpl.
Zestaw węży hydraulicznych o długości min. 15 m ²		1	kpl.
Przecinacz do pedałów z pompą ręczną i zestawem węży		1	kpl.
Podnośnik stopowy hydrauliczny o nośności min. 100 kN z pompą ręczną i zestawem węży		1	kpl.
Zestaw poduszek pneumatycznych do podnoszenia ³		1	kpl.
Butla na sprężone powietrze do poduszek pneumatycznych o pojemności min. 6 dm ³		3	szt.
Piłarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym ⁴		1	kpl.
Piła spalinowa do drewna o długości prowadnicy pow. 40 cm		1	szt.
Przystawka ratownicza do piły łańcuchowej		1	szt.
Piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym) ⁵		1	kpl.
Piła elektryczna do drewna i stali ⁶		1	szt.
Nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 10mm		1	szt.
Zbijak do szyb hartowanych		1	szt.
Narzędzie do wycinania szyb klejonych		1	szt.
Nóż do pasów bezpieczeństwa		2	szt.
Zestaw klinów i podkładek do stabilizacji pojazdu		1	kpl.
Zestaw szekli i pętli linowych do wciągarki		1	kpl.

- ¹ zestaw narzędzi hydraulicznych: nożyco-rozpieracz kombi zintegrowany z pompą zasilającą, hydrauliczny rozpieracz ramieniowy z akcesoriami (2 zamki łańcuchowe, 2 łańcuchy z hakami, końcówka do ciecienia blach), hydrauliczne nożyce, cylinder rozpierający typu min. R120/250 z zestawem końcówek wymiennych (2 krzyżowe, 1 klinowa, 1 stożkowa, 1 przedłużka o długości min. 150 mm), wspornik kątowy do cylindrów rozpierających.
- ² dwa węże na zwijadle
- ³ zestaw zawiera: 3 poduszki pneumatyczne wysokociśnieniowe do podnoszenia o nośności min. 50, 150, 300 kN, oraz sprzęt do zasilania poduszek pneumatycznych z butli sprężonego powietrza.
- ⁴ z prowadnicą minimum 370 mm oraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem
- ⁵ wraz z zapasowymi tarczami (min. po 2 szt. każdego rodzaju - stal, beton, ratownicza
- ⁶ piła szablata z wymiennymi ostrzami

Sprzęt ratownictwa chemicznego i ekologicznego

Sprzęt	Typ jednostki		OSP w KSRG kat. JOT	szt./kpl.
	I	II, III		
Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi ¹	6	6		szt.
Aparat ochrony układu oddechowego ²	8	6		szt.
Sprzęt do wytwarzania kurtyny wodnej	2	2		szt.
Eksplozometr	1	1		szt.
Tlenomierz	1	1		szt.
Przyrząd umożliwiający pomiar stężenia tlenu węgla	1	1		szt.
Przyrząd umożliwiający pomiar stężenia siarkowodoru	1	1		szt.
Przyrząd umożliwiający pomiar stężenia substancji (w zależności od rodzaju zagrożenia -np. chloru)	1	1		szt.
Urządzenie wykrywające promieniowanie jonizujące	1	1		szt.
Sprzęt do wygradzania strefy bezpiecznej (taśma)	1000	1000		m
Plandeka Responder	1	1		szt.
Zbiornik samopoziomujący do substancji ropopochodnych podwieszany	1	1		szt.
Zestaw do uszczelniania studzienek	1	1		kpl.
Zestaw kołków uszczelniających (drewnianych)	1	1		kpl.

¹ ubrania osłonowe typ 2 lub 3 (ubranie, rękawice, buty)

² aparaty powietrzne nadciśnieniowe,

Sprzęt ratownictwa wysokościowego

Sprzęt	Typ jednostki		OSP w KSRG I, II, III kat. JOT	szt./kpl.
	I	II, III		
Linki strażackie ratownicze lub półstatyczne liny alpinistyczne ¹	2			szt.
Zakręcane karabinki stalowe z dużym prześwitem ²	6			szt.
Pętle do budowy stanowisk i asekuracji ³	4			szt.
Bloczki ratownicze	2			szt.
Szelki ratownicze lub pętla ratownicza ⁴	1			szt.
Szelki bezpieczeństwa (asekuracyjne)	2			szt.
Worek na sprzęt	1			szt.
Trójnóg	wymagany 1 w powiecie			

Linkowy aparat ratowniczy	(na wyposażeniu JRG)
Skokochron kategorii 2	

⁹ minimalna długość 30m

¹⁰ dopuszcza się zatrzaśnik strażacki zakręcany

¹¹ z tworzyw sztucznych o podwyższonej wytrzymałości

¹² uprzęż ewakuacyjna typu trójkąt ewakuacyjny

Sprzęt ratownictwa wodnego

Sprzęt	Typ jednostki	OSP w KSRG kat. JOT		szt./kpl.
		I, II	III	
Ponton lub łódź ratownicza z osprzętem		1	0	szt.
Butla z integrowanym aparatem oddechowym tzw. butla ucieczkowa		1	1	szt.
Ubranie wypornościowe lub suchy skafander ratowniczy ²		2	2	szt.
Kamizelki asekuracyjne ³		2*	2	szt..
Rzutka ratownicza na pasie		2	2	szt.
Nóż ratowniczy zawieszany		2	2	szt.
Gwizdek zawieszany		2	2	szt.
Sprzęt ABC ⁴		2	2	kpl.
Kask ochronny z możliwością zamocowania oświetlenia z przeznaczeniem do ratownictwa wodnego		2	2	szt.
Sanie lodowe lub deska lodowa		1	1	kpl.
Nóż ratowniczy zawieszany		2	2	szt.
Gwizdek zawieszany		2	2	szt.
Raki		2	2	kpl.
Zestaw do oznakowania i zabezpieczenia terenu akcji ratowniczej		1	1	kpl.
Koło ratunkowe lub pas ratowniczy typu węgorz		1	1	szt.
Lina ratownicza na bębnie o długości min. 80 m		2	2	szt.

Uwagi: wyposażenie indywidualne powinno być zapewnione dla przynajmniej dla 2 ratowników

¹ dla OSP w KSRG I i II kat. JOT (Czaplinek, Złocieniec, Kalisz Pom., Wierzchowo, Ostrowice)

² (2 kpl. rękawice piankowe, kaptur piankowy)

³ z uprzężą i sygnalizatorem świetlnym o wyporności min. 80 kg, wraz z minimum 3 szt. karabinków zakręcanych

⁴ płetwy, półmaska nurkowa, fajka do oddychania

⁵ zestaw zawiera: 2 boje sygnalizacyjne, taśma ostrzegawcza

* ilość sztuk zgodna z całą obsadą łodzi ratowniczej

Sprzęt do działań poszukiwawczo-ratowniczych

Typ jednostki	OSP Rydzewo wyznaczona do działań poszukiwawczo-ratowniczych	szt./kpl.
Sprzęt		
Przyrząd umożliwiający pomiar stężenia chloru	1	szt.
Ściągacz linowy (przeciągarka ręczna) wraz z linkami	1	kpl.
Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny)	1	szt.
Łom prosty o długości 130 cm	1	szt.
Młot ręczny 5 kg	1	szt.
Siekiera 1,5 kg	1	szt.
Szpadel	1	szt.
Łopata	1	szt.
Szufla	1	szt.
Kilof	1	szt.
Przecinak ręczny	1	szt.
Przebijak ręczny	1	szt.
Piła ręczna do metalu wraz z zapasowymi brzeszczotami	1	kpl.
Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min 20 m ¹	1	szt.

¹ 4 gniazda 220V na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f)

NORMATYW WYPOSAŻENIA RATOWNIKA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ WŁĄCZONEJ DO KSRG

(na podstawie Uchwały nr 124/22/2005 PZG OSP RP z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie normatywnego wyposażenia ratowników ochotniczych straży pożarnych)

ZESTAW PODSTAWOWY

1	Nazwa przedmiotu	Jedn. miary	Norma	Okres używalności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1.	Ubranie specjalne ochronne	Kpl.	1 na ratownika	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Spełniające wymagania normy PN-EM 469 „Odzież ochronna dla strażaków Wymagania i metody badania odzieży ochronnej do akcji przeciwpożarowej”, posiadające certyfikat oceny typu WE
2.	Ubranie koszarowe	Kpl.	1 na ratownika	4 lata lub do zużycia	Wykonane z tkaniny bawełnianej impregnowanej niepalnej
3.	Rękawice specjalne	para	1 na ratownika	2 lata lub do zużycia	Spełniające wymagania normy PN-EN 659 „Rękawice ochronne dla strażaków”, posiadające certyfikat oceny typ WE
4.	Kominiarka	Szt.	1 na ratownika	4 lata	Spełniająca wymagania normy PN-EN 13911 „Odzież ochronna dla strażaków, wymogi i metody badania kominiarek strażackich”, posiadające certyfikat oceny typu WE
5.	Buty specjalne skórzane Buty specjalne gumowe	para	1 na ratownika Wybór w zależności od potrzeb i możliwości	5 lat lub do zużycia	Spełniające wymagania normy PN-EN 654-2 „Obuwie bezpieczne ochronne do użytku w pracy Cz. 2 Wymagania dodatkowe”
6.	Maska aparatu oddechowego	Szt.	2 na aparat oddechowy	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Spełniające wymagania normy PN-EN 136 „Sprzęt ochrony układu oddechowego. Maski. Wymagania, badanie, znakowania”. OSP posiadający aparaty oddechowe.
7.	Pas strażacki	Szt.	Zgodnie z etatową załogą samochodu gaśniczego (bez kierowcy)	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Posiadający certyfikat CNBOP
8.	Hełm strażacki	Szt.	1 na ratownika	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Spełniające wymagania normy PN-EN 4432 „Hełmy strażackie”
9.	Toporek strażacki	Szt.	Zgodnie z etatową załogą samochodu gaśniczego (bez kierowcy)	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Posiadający certyfikat CNBOP
10.	Zatrzasknik	Szt.	Zgodnie z etatową załogą samochodu gaśniczego (bez kierowcy)	Wg wskazań producenta lub do zużycia	Posiadający certyfikat CNBOP

NORMATYW WYPOSAŻENIA RATOWNIKA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ WŁĄCZONEJ DO KSRG

(na podstawie Uchwały nr 124/22/2005 PZG OSP RP z dnia 28 czerwca 2005 r. w sprawie normatywnego wyposażenia ratowników ochotniczych straży pożarnych)

ZESTAW UZUPEŁNIAJACY

1	Nazwa przedmiotu	Jedn. miary	Norma	Okres używalności	Uwagi
2	3	4	5	6	
1.	Sygnalizator bezruchu	szt.	1 na aparat oddechowy	wg wskazań producenta lub do zużycia	Posiadający certyfikat CNBOP
2.	Dres bawełniany	kpl.	1 na ratownika	3 lata	
3.	Latarka	szt.	Zgodnie z etatową załogą samochodu gaśniczego	wg wskazań producenta lub do zużycia	Posiadający certyfikat CE, wykonanie w wersji EX
4.	Opatrunek osobisty	szt.	Zgodnie z ilością ubrań specjalnych ochronnych	wg wskazań producenta lub do zużycia	
5.	Szelki ratunkowe	kpl.	2 na samochód gaśniczy	wg wskazań producenta lub do zużycia	Spełniające wymogi normy PN-EN 364 „Indywidualny sprzęt chroniący przed upadkiem z wysokości. Metody badań”

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Czaplinek

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	Marka	Rok produkcji	Lata eksploatacji	Normatywna data wymiany pojazdu
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Czaplinek	S-4	GCBA 5/32	Jelcz	1997	16	2017
			GBA-2,5/16	Mercedes	1985	28	2005
			SLRt	Ford	2004	9	2025
			SH-25	Man	2012	1	2032
2.	OSP Machliny*	S-1	GBA-2,5/16	Star 244	1987/2010	26/3	2020
3.	OSP Kluczewo*	S-1	GBA-2,5/16	Star 244	1978/2004	35/9	2014

Eksploatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,

Eksploatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,

* wymagane jest wyposażenie jednostki w pojazdy pożarnicze zgodnie z podpisanym porozumieniem o włączeniu jednostki do KSRG oraz wg normatywu ustalonego w Strategii rozwoju KSRG,

Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów w gminie:

Rok 2014 – 2 pojazdy pożarnicze do wymiany, 2 pojazdy pożarnicze do uzupełnienia, razem rok 2014 - 4 pojazdy pożarnicze,

Rok 2017 – 3 pojazdy pożarnicze do wymiany, 2 pojazdy pożarnicze do uzupełnienia, razem rok 2017 - 5 pojazdów pożarniczych,

Rok 2020 – 4 pojazdy pożarniczych do wymiany, 2 pojazdy pożarnicze do uzupełnienia, razem rok 2020 - 6 pojazdów pożarniczych,

Rok 2025 – 5 pojazdów pożarniczych do wymiany, 2 pojazdy pożarnicze do uzupełnienia, razem rok 2025 - 7 pojazdów pożarniczych,

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Kalisz Pomorski

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	Marka	Rok produkcji	Lata eksploatacji	Normatywna data wymiany pojazdu
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Kalisz Pomorski	S-3	GBA-2,5/16	Star/Man	2006	7	2026
			GBA-Rt 2,5/16	Star/Man	2004	9	2024
			SH-18	Star	1987	26	2007
2.	OSP Biały Zdrój	S-2	GBA-2,5/16	Iveco Magirus	1980/2007	33/6	2017
			GBA-Rt 2,5/26	Man	2012	1	2032
3.	OSP Poźrzadło Wlk.*	S-1	GCBAM-Rt 5/24+8	Jelcz 315	1983/2006	30/7	2016

Eksploatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,

Eksploatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,

* wymagane doposażenie jednostki w pojazdy pożarnicze zgodnie z podpisanym porozumieniem o włączeniu jednostki do KSRG oraz wg normatywu ustalonego w Strategii rozwoju KSRG, Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów na gminie:

Rok 2014 – 1 pojazd pożarniczy do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2014 - 2 pojazdy pożarnicze,

Rok 2016 – 2 pojazdy pożarnicze do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2016 - 3 pojazdy pożarnicze,

Rok 2017 – 3 pojazdy pożarnicze do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2017 - 4 pojazdy pożarnicze,

Rok 2024 – 4 pojazdy pożarnicze do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2024 – 5 pojazdów pożarniczych,

Rok 2026 – 5 pojazdów pożarniczych do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2026 - 6 pojazdów pożarniczych,

Rok 2032 – 6 pojazdów pożarniczych do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2032 - 7 pojazdów pożarniczych.

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Ostrowice

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	Marka	Rok produkcji	Lata eksploatacji	Normatywna data wymiany pojazdu
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Ostrowice	S-2	GBA-2,5/20	Star 244	1986/2012	27/1	2022
			GBA 2,5/16	Volvo	2008	5	2028
2.	OSP Nowe Worowo	S-2	GBA-2,5/16	Star 200	1988/2005	25/8	2015
			GCBA-Rt 5/24	Jelcz	1995	18	2015

Eksplatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,
Eksplatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,
Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów na gminie:
Rok 2015 – 2 pojazdy pożarnicze do wymiany,
Rok 2022 – 3 pojazdy pożarnicze do wymiany,
Rok 2028 – 4 pojazdy pożarnicze do wymiany.

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Wierzchowo

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	Marka	Rok produkcji	Lata eksploatacji	Normatywna data wymiany pojazdu
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Wierzchowo	S-2	GBA-2,5/16	Star 244	1976/2000	37/13	2010
			GBA-Rt 1,6/16	Mercedes	1975	38	1995
2.	OSP Świerczyna	S-2	GBM-2/8	Star 200	1989	24	2009
			GAM 8+8	Mercedes	1967	46	1987

Eksplatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,
Eksplatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,
Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów na gminie:
Rok 2014 – 4 pojazdy pożarnicze do wymiany.

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Złocieniec

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	<i>Marka</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Lata eksploatacji</i>	<i>Normatywna data wymiany pojazdu</i>
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Złocieniec	S-4	GBA-Rt 2,5/30	Renault	2008	5	2028
			GLBA-Rt 1,5/10	Mitsubishi	2003	10	2023
			GCBA-6/32	Jelcz	1992	21	2012
			SH-25	Man	2011	2	2031

Eksplatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,
Eksplatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,
Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów na gminie:
Rok 2014 – 1 pojazd pożarniczy do wymiany,
Rok 2023 – 2 pojazdy pożarnicze do wymiany,
Rok 2028 – 3 pojazdy pożarnicze do wymiany,
Rok 2031 – 4 pojazdy pożarnicze do wymiany.

**Normatywny czasookres eksploatacji pojazdów pożarniczych
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
włączonych do KSRG**

gmina Drawsko Pomorskie

Lp.	Nazwa jednostki	Typ	Rodzaj	<i>Marka</i>	<i>Rok produkcji</i>	<i>Lata eksploatacji</i>	<i>Normatywna data wymiany pojazdu</i>
<i>Jednostki OSP</i>							
1.	OSP Rydzewo*	S-1	GBA – 2,5/16	Star/Man	2005	7	2025

Eksplatacja nowego samochodu pożarniczego nie dłużej niż 20 lat,
Eksplatacja samochodu pożarniczego po karosacji nie dłużej niż 10 lat,
* wymagane wyposażenie jednostki w pojazdy pożarnicze zgodnie z podpisanym porozumieniem o włączeniu jednostki do KSRG,
Wymiana lub uzupełnienie do stanu normatywnego pojazdów na gminie:
Rok 2014 – 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia,
Rok 2025 – 1 pojazd pożarniczy do wymiany, 1 pojazd pożarniczy do uzupełnienia, razem rok 2025 - 2 pojazdy pożarnicze.

**NORMATYW INFRASTRUKTURY BUDOWLANEJ I WYPOSAŻENIA STRAŻNIC
JEDNOSTEK OSP DZIAŁAJĄCYCH W RAMACH KSRG**

Lp.	Rodzaj pomieszczenia/ wyposażenia	Kat. JOT			Uwagi
		I	II	III	
1.	Stanowiska garażowe	6	4	3	Uwzględniono stanowiska na pojazdy bojowe i sprzęt dodatkowy, w przypadku pojazdów bojowych stanowiska garażowe powinny być wyposażone w system ładowania akumulatorów i awaryjnego uruchamiania pojazdów w przypadku rozładowania akumulatora.
2.	Szatnia na ubrania bojowe	Tak	Tak	Tak	Wyposażona w indywidualne szafki dla ratowników
3.	Prysznic/WC	4/3	3/2	2/2	Norma BHP
4.	Pomieszczenie pralni	Tak	Tak	Tak	Pomieszczenie do prania i czyszczenia odzieży oraz obuwia
5.	Pomieszczenie suszarni	Tak	Tak	Tak	Wyposażone w suszarkę do odzieży z wymuszonym obiegiem ciepłego powietrza.
6.	Magazyn podręczny sprzętu bojowego	1	1	1	Składowanie sprzętu zapasowego, ponadnormatywnego, nie przewożonego zgodnie z regulaminem na pojeździe.
7.	Warsztat	Tak	Tak	Tak	Wyposażony w stół ślusarski i zestaw narzędzi do wykonywania podstawowych prac naprawczych i konserwacyjnych sprzętu
8.	Kanał rewizyjny	1	1	1	Przystosowany do pojazdów ciężarowych, posiadający oświetlenie
9.	DSP	1	1	1	Zapewniający łączność ze Stanowiskiem Kierowania Komendanta Powiatowego.
10.	Bramy garażowe	4	2	2	Otwierane mechanicznie i ręcznie
11.	Instalacja wyciągu spalin pojazdów	Tak	Tak	Tak	100 % pojazdów ciężarowych
12.	Wentylacja mechaniczna pomieszczeń garażowych	Tak	Tak	Tak	
13.	Świetlica	Tak	Tak	Tak	
14.	Kuchnia	Tak	Tak	Tak	
15.	Część administracyjna	Tak	Tak	Tak	Pomieszczenia zarządu OSP z wyposażeniem biurowym
16.	Plac manewrowy	Tak	Tak	Tak	
17.	Plac do ćwiczeń	Tak	Tak	Tak	
18.	Radiostacja bazowa	1	1	0	Wymagane jest dodatkowe zasilanie awaryjne w postaci urządzenia UPS
19.	Monitoring obiektu	Tak	Tak	Tak	Realizowany przez firmę ochroniarską.
20.	Awaryjne zasilanie obiektu strażnicy	Tak	Tak	Tak	Możliwość podłączenia agregatu prądowórczego do instalacji elektrycznej obiektu